

Bilaga 3

Redovisning av fritextsvar som helt eller delvis faller utanför arbetet med ny översiktsplan

INLEDNING

En del av synpunkterna i fritextsvaren tar upp frågor som är alltför detaljerade för att kunna påverka översiktsplanen. Dessa synpunkter förs vidare till berörd förvaltning.

Åtskilliga synpunkter tar upp frågor som kommunen inte kan besluta om, t ex utbudet av kollektivtrafik. Framför allt i sådana frågor kan översiktsplanen inte utgöra ett styrdokument utan endast redovisa kommunens uppfattning. Dessa synpunkter överlämnas till kommunstyrelsen.

STADEN

Detaljfrågor som förs vidare till berörd förvaltning

- Satsa på södra delen av Motala. Bygg på gamla platsen för McDonalds; höghus med parkering i botten (seniorboende?), mellan järnväg och vättern byggs parhus. Etablera handel på södra delen så att inte allt bara byggs åt bråstorp/varamon. Förtäta storgatan med nya hus men behåll så mycket gröna områden/stråk som möjligt. *Ordna med kolonilotter. centrum ska ha P-skiva som i Vadstena, stan behöver bilister för att överleva.* Bygg parkeringshus vid rondellen "gamla postens parkering". På Spolegatan behöver man se över biltrafiken till Södra skolan och sjukhem. Öppna sjukhemsg för trafik till hyreshus/Strandvägen/skolan. HSB-husen ska ha infart direkt från Strandv (idag åker de säker en km extra när det finns en gångbana mellan husen?!). HSB-husen vid strandv/långspångsg bör ordna med egen parkering och inte stå på gatan och stopp utanför HSB. Boende på Spoleg får egen infart från gamla konsum och blir återvändsgata utan genomfart. Skapa en säker gång- och cykelväg för barnen till skolan.
- *Förbättra belysningen i centrum på kvällar och nätter. Många lampor som är trasiga förblir trasiga i flera månader.*

- "Hej!

Kulturen, låt replokalerna va, eller fixa nya!!

Mvh,

Mr. X"

Synpunkter som inte kan påverkas i ÖP och som bör föras vidare till politisk/regional/nationell nivå

- *Gör det attraktivare att flytta/bo i Motala genom att inte ha en nitisk byggnadsnämnd. Här finns ett utbredd missnöje och vet flertalet personer som flyttat till Linköping pga detta. Menar*

inte att man ska godkänna allt vind för våg, men agera som Linköping gör. Man måste soppa trappan uppifrån. Motala kommun måste börja agera som att företag och invånare är kunder. Då kommer Motala att blomstra!"

- *Det är svårt och dyrt att parkera i centrum och vid lasarettet. Vi som bor på landsbygden bör få parkera gratis eftersom det inte finns några busslinjer längre på landsbygden. Bilersättning för sjukvårdsbesök om man har mera än 5 km till vårdinrättningen.*
- *Mer tillgång till natur och grön områden. Kanske satsa mer på planteringar i centrum. Helt enkelt en finare mer trivsamt miljö. Renovera simhallen vet jag är väldigt efterfrågat också.*
- *Ökat underhåll på lokalgator nödvändigt.*
- *Lalandiaetableringen kan bli bra, men det gäller att balansera företagets önskemål mot de närmast berörda invånarnas.
Öppna för så många nya och privata aktörer som möjligt.*
- *Vi saknar fritidsgårdar och idrottshallar och en mer tydlig vision om hur kommunen ska arbeta med hälsan hos medborgarna.*
- *Fritidsgårdar i bostads områden, som te.x väster och charlottenborg*
- *Det jag tycker att Motala kommun saknar är fler dygnet runt öppna butiker.*
- *När det gäller höghusens vara eller icke vara i centrum så tycker jag att det mer är en fråga om HUR huset kommer att se ut. Jag tycker att motalaborna ska få säga sitt om utseendet.
Slopa parkeringsavgiften i centrum. Då åker fler folk dit
Att bebygga industriområden tycker jag är den bästa lösningen. Många av våra fulaste industriområden ligger på attraktiva platser. Ta till exempel Saab Dynamics ute på råssnäsudden som har världens bästa läge. Tänk vad bra det vore om hela udden kunde bebyggas med bostäder istället. För att titulera sig som en sjöstad tycker jag att det inte borde vara så himla svårt att få tag på en bostad nära vättern.
Sedan har vi industriområdet vid ringtrastvägen, Vilket läge dessa fula industribyggnader har. Området Södra allen. Speciellt södra allen 5 och 7. Här skulle det vara fina bostadshus istället. Vem äger husen? De är fallfärdiga och förskräckliga Det är bra läge och nära till centrum.*
- *Ni har glömt att om hur många företag som höll på att gå i konkurs när ni började bygga den helt vansinniga Drottningplan utan att ersätta företagarna för förlorad inkomst, ni håller helt och hållet på att förstöra stadens centrum. Har själv drivit företag på Replagaregatan, men då stängde ni av den
så det inte gick att parkera, p. g. a detta blev jag tvungen att byta lokal. Använd våra skattepengar till att underhålla gatorna, så att man slipper åka på gator som känns som en nyplöjd åker. Något nytt hyreshus vill jag inte se i hamnen, ni behöver väl inte förstöra vår fina hamn också, ni har förstört tillräckligt nu. Så dåligt som kommunen sköts nu har det aldrig varit förut. Det är skandal att ni använder våra skattepengar på ett så dåligt sätt.*

- "Vad ni gör så bygg inga hyreshus i hamnen, det kommer inte locka turister och näringen som museum och restauranger kan komma att försvinna om inga p-platser finns kvar. Vill också att man inte bygger någon bandyhall utan satsar de kronorna på simhallen"
- Affärer i närhet av riksväg 50
- "Hej!
Kulturen, låt replokalerna va, eller fixa nya!!
Mvh,
Mr. X"

LANDSBYGDEN

Detaljfrågor som förs vidare till berörd förvaltning

- Skulle vara bra att få ishockey rinkens i Fornåsa asfalterad. Det hjälper så att det lättare går att spola is på vintern. På sommaren kan ytan användas till typ skate och kickbike område.

Synpunkter som inte kan påverkas i ÖP och som bör föras vidare till politisk/regional/nationell nivå

- Om vi inte får tåg att stanna på landsbygden måste bussar regelbundet trafikera orterna. Vi måste ha vår landsbygd, både för öppen miljö o lantbruk. Men man måste också inse att inte så många klarar sig på att vara bara bönder idag, eller bara vill bo på landet. Även dessa måste kunna ta sig till staden utan att ta bilen varje gång. Barn/ungdomar som bor utanför tätbebyggt område ska kunna ta sig till o från skola/vänner/träning utan att vara beroende av skjuts. Det måste gå att ha mindre bussar som trafikerar dessa sträckor för att hålla ner kostnaderna. Stora stadsbussar är bra i stan de klockslag man vet att många åker, men där emellan räcker små bussar typ servicetrafikens fordon. Tågstopp tex Godegård o Fågelsta skulle gynna miljön oerhört då alla åldrar kan åka kollektivt utan buss och de futtiga minuter som tåget "förlorar" på dessa stopp blir en vinst i längden. Man kan inte bara räkna tid för snabba resor mellan storstäder! Sverige är mer än Stockholm, Göteborg o Malmö.
- Var vill du bygga utanför motala på landsorten. Ska servicen vara sämre på Landsorten. Ska kollektivtrafiken vara sämre på landsorten. Ska vägunderhållet vara sämre på landsorten. Ska utbyggnaden av bredband upphöra på landsorten.
- "Skolskjuts för gymnasieelever! Anser man på Motala kommun att om man bor på landet så räcker det med skolgång till nian? Att om man bosätter sig på landsbygd där bussförbindelser finns men sedan läggs ner, ska skylla sig själv? Det känns lite bakåtsträvande."
- "JA, Utökad samhällsservice till orter dit ""bussen"" inte går krävs om landsbygden ska leva, dvs närtrafiken (den anropsstyrda) eller motsvarande tjänst måste expanderas till att gälla
1) skolungdom upp t.o.m gymnasiet (och där de åker gratis).
2) senare på dagen (speciellt helger) då det ska var möjligt att resa mellan 21-01.

- "
- Hur våra gymnasieelever ska ta sig till skolan
 - Ni har glömt att fråga om vad jag tycker om att gymnasieelever får ta sig till skolan bäst de kan. Om detta tycker jag inte! Med andra ord: Om kommunen vill att alla ungdomar ska gå i gymnasiet är det fel att motarbeta detta genom att ej erbjuda skolskjuts i de områden som övergivits av de regionala kommunikationerna.
 - satsa på tågstopp i godegård och behåll skolan
 - "Den som vill bygga eget hus på landet måste välja en plats där det redan finns hus i närheten!" det finns dåligt med bussförbindelser på många platser där det finns hus - många hus. Öka antalet busslinjer.
 - Tågstopp i Godegård vore bra, kanske även Fågelsta. Borde i så fall ordnas ngt signalsystem så att tåget inte behöver stanna om det inte finns någon av- eller påstigande då pendeln passerar.
 - "Se till att tågen stannar på landsbygden så kommer säkert fler att välja att bo där. Idag går knappt bussarna, utan de boende utanför tätorten är beroende av varsin bil för att ta sig till sina jobb och kunna skjutsa barnen till träningar, kompisar och aktiviteter. Barnen får inte lära sig eget ansvar och föräldrar blir låsta som taxi. Kan inte tågen stanna MÅSTE bussar åtminstone trafikera landsbygden så kollektivt åkande blir möjligt. Kör med de mindre bussarna istället för de stora när man vet att det inte är så många resenärer. Alla varken kan eller vill bo inne staden!
Dessutom behöver vi våra bönder för kött-och mjölkproduktion och de lär inte få ha sina djur centralt, så enda möjligheten är att göra det möjligt för de som vill att bo på landsbygden!
Även med barn och ungdomar under 18 år som inte har eget körkort. Om man tex kan trycka på en knapp så tex någon lampa lyser då man står vid tågstoppet då ser lokföraren att nån ska med och stannar, annars fortsätter han bara förbi"
 - "Ytterst oroande framställda frågor, då de, som vanligt, främst riktar sig till de boende i centralorten. Men det är väl en tanke med det, antar jag. Dvs som man frågar får man svar. Jag kan bl.a efterlysa frågor gällande företagande på landsbygden. Eller är det kanske fortfarande en ointressant fråga, då kommunens åsikt, iaf enligt mina tidigare erfarenheter, kan uppfattas som att allt N om centralorten är bäst lämpat till naturupplevelser och svamplockning."
 - "Jag tycker inte det är kommunens sak att bestämma hur hus ser ut eller var man vill bo. Stor frihet löser det mesta till det bästa."
"Kan samarbetet med andra kommuner blir bättre (till exempel bussförbindelse till Finspång/Hjortkvarn)?"
 - Kanske kan villatomter säljas för en krona i de småorter för att locka personer som vill bygga nytt? Kan föräldrar själva får välja skolan till sina barn, även om skolskjutsen har en längre väg? Fick höra att en familj i Tybble som tillhör Godegård hellre har sina barn i Tjällmo men pga skolskjutsen har valt Godegård. Gäller också barn bor vid Småängen/Solberga. Barnen

som bor vid Solberga gård (om jag har rätt) till Finspångs kommun, medan de egentligen tillhör Motala (Tjällmo). "

- *"Kollektivtrafik även på landsbygden
För låg driftersättning för enskilda vägar
Asfalt på samtliga allmänna vägar
Bredband även på landsbygden*
- *Varubussar för försäljning av dagligvaror
Skolskjuts även för gymnasieungdomar
Lägre skatt på landsbygden
Värna om landsbygdsskolor
Värna om butiker"*
- *Bussarna går för sällan ut på landet/mindre orter (Karlsby etc).*
- *"Vi får inte förbjuda bebyggelse på landsbygden utanför detaljplanelagt område!
Verka för tågstopp både i Godegård och Karlsby
Verka för varubussförsäljning på landsbygden.
Verka för asfaltering av samtliga allmänna vägar.
Höja driftbidraget för enskilda vägar.
Verka för närtrafik på utökade tider mot en viss ökad debitering."*
- *"Man ska som kommun inte hålla på och detaljstyra som man tidigare gjort. Låt människan själv bestämma hur deras hus ska se ut. Sätt vissa ramar tex tvåvåningshus men sen ska det vara var och en som bestämmer storlek på huset. Ni som kommun ska inte bestämma att här får bara byggas 100 kvm utan det finns regler hur nära tomtgräns huset får stå.
Likriktning är inget roligt. Det är mycket mer levande att gå runt i miljöer där olikheter finns när det gäller byggnader. Stora och små om vartannat.
Det är väl löjligt att några personer nu ska låta SINA idéer om vad som passar sig ska råda.
Smaken ändras med tiden och nya idéer måste få tillåtas."*
- *Lägg inte ner några landsbygdsskolor aldrig*
- *Hur landsbygdstrafiken ska bli bättre. Hur behåller vi skolor och förskolor.*
- *"Vi skulle vilja se en utveckling av barnomsorg på landsbygden.
Och en hållbar plan för lokaltrafik."
Flera busslinjer så att man kan åka till stan och se på bio eller gå och äta supé på någon restaurang även de som inte har bil vill kanske komma till stan på en kväll men som det är nu går sista bussen från Motala 18.40 och på lördagar inte alls. Cykelväg från Motala till Fornåsa så att man slipper den hårda trafiken som är nu. Alla bussar behöver inte gå via Borensberg.*
- *Låt Klockrike leva! Bättre kommunikationer, utbyggd barnomsorg, säkrad skola.*
- *"Jag tycker att det är fel att man utgår från staden*

. Det kan lika gärna vara landet-staden. Det satsas mera på staden än landet. Vi på landet är lågprioriterade."

- *Man ska inte koncentrera allt till stadskärnan Valfrihet är kreativt både för mänskligheten och ytterområdena.*
- *"Det är viktigt att det värnas om skolor, skolskjutsar och fritidsaktiviteter för våra landbygdsungdomar, så dom kan bo kvar och trivas under sin uppväxt, annars är det stor risk att landbygden blir ett äldreboende. Små enkla saker kan göra stor skillnad."*
- *"Varför ställa två så olika alternativ mot varandra? Vi vill ha bussar och kollektivtrafik även på landet. Satsa på bussar som kör rundslingor då kommer det att bli många fler alternativ till både turbyte och täthet på bussarna. Några kör medsols och andra motsols. Vi ska givetvis och naturligtvis ha tågstopp. Alla biljetter är ju förköpta så tågen vet om någon ska av eller på. I Motala finns ingen parkering där man kan stå 10 dagar. Nu får vi åka till Mjölby som har en bra parkering och hoppa på tåget till Kastrup som går så smidigt. Tänk att kunna åka ända från Godegård, då kanske man till och med kunde åka norrut mot framförallt Hallsberg och Örebro.
I Örebro kommun har man beslutat att inte lägga ner några fler skolor. Kilsmo skola har just nu under 10 elever och de barnen får en dag i veckan åka till en annan skola så de ska få lära sig att vänta på sin tur att få hjälp av läraren (lyxproblem) och bli lite fler på gymnastiken så de kan spela fotboll och andra lagsporter*
- *Jag har bara svarat på de 4 sista frågorna för frågorna är inte anpassade till godegård eller till tänkandet på landet. Vad har fågelsta o godegård för likheter? : Marken är billigare på landet men krångligare så många avstår att bygga. Angående strandnära bebyggelse: Tycker kommunen att vi på landet är klimatbovar och kostar för mycket med hemtjänst och skolskjuts? Det blir mindre kostnader om vi får ha skolan och servicehuset kvar i Godegård. Inte många som kan cykla 6 mil/dag. Finns inga fritidshusområden i godegård utan här o där. Om det blir oväder och olyckor ska inte kommun stå till tjänst då? ska även det ske ideellt? För vem ska bebyggelsen anpassas till landskapet och byggnadstraditioner? Är det för stadsborna som åker ut och plockar svamp ?*
- *Kommunen måste "våga satsa". Om det inte finns pengar så låna. Kommunen är i ett skede där Lalandia eventuellt etablerar och därav ökar intresset/behovet av bostäder och alla övriga samhällsnyttiga funktioner. Det är nu vi måste underlätta för familjer och företag att flytta ut till exempelvis Godegård. Att då ens fundera på att lägga ner Godegårds skola påvisar bara att det finns en rädsla bland politiker och tjänstemän i kommunen. Jag känner en familj med 2 barn i skolålder som är intresserade av ett hus jag äger i Godegård, de vill flytta men naturligtvis ser även de att skolan finns kvar. De bor idag i Motala och är dessutom företagare. Bra kommunikationer är naturligtvis viktigt, vi har idag en bra landsväg och fiber men fungerande busstrafik eller tågstopp saknas. Jag personligen reser väldigt ofta till Stockholm men tyvärr med bil till Hallsberg. Få till ett tågstopp, avbryt skolutredningen, se över möjligheterna till strandnära tomter runt Godegård (två fina sjöar).*

- *"Med anledning av nyhetsartikel i år 2017 om att Örebroarna vill kunna tågpendla från Örebro till Linköping men inte åka omvägen via Skänninge och mjölby så vill jag uttala mig och jag är mycket positiv till att det utreds att dra en ny pendeltågslinje från Örebro, Motala, Linköping med pendelstationer i Fornåsa, Klockrike.*

Det skulle sätta denna del av Motala kommun på kartan vilken jag upplever är bortglömd i dagsläget (detta skulle kunna bli en magnet för tex Linköpingsbor att bosätta sig i Motala kommun. Det är dessutom en stor möjlighet för Motala kommun att få in mer skattepengar så kan behövas. Enligt resultat från tidigare genomförd enkätundersökning på de som står i tomkö i Linköpings kommun så menar många av dessa personer som vill bygga hus att goda pendlarkommunikationer är viktiga och det tror jag en pendeltågslinje skulle ändra på. Jag ser mycket fram emot genomförandet av detta projekt."

- *Välfungerande kollektivtrafik är viktigt för att vi ska kunna/vilja bo kvar på i tätorterna och kunna pendla till skolor, arbeten, kultur, fritidsaktiviteter i städer i närheten (för vår del gäller det sträckan Motala- Linköping via Fornåsa). Finns stor risk att vi annars tvingas lämna Fornåsa och eftersom vi är två som arbetar i Linköping är det nära till hands att flytten går dit - dvs bort från Motala kommun.*
- *LÅGT med förvalda åsikter om vad som är dåligt och bra. Utvecklingsmöjligheterna är mer komplex än så. Frågorna visar hur dåligt insatta ni är i Utvecklingsmöjligheterna på landsbygden. Sorgligt är bara förnamnet.*
- *Det är viktigt att satsa på bra belagda vägar där det i dag fins dåliga grusvägar. Detta gäller främst i norra delarna av kommunen. Vi som t.ex. bor i Karlsby är ju hänvisade till bl.a. vårdcentralen i Borensberg. Den närmaste vägen över Kristberg lämnar mycket att önska. Även vägen mot Bona används av pendlare och andra. Båda de nämnda vägarna bör förbättras.*
- *"Skolor, hälsovård, äldreboenden och annan service i mindre orter måste behållas/tillgodoses om det ska vara attraktivt att bo och bygga på landsbygden. Tillåt inte nedläggning av t.ex. bef.telefonnät (koppar) innan fullgott ersättningsalternativ finns installerat även på landsbygden!*
- *Skall kommunal service finnas på landsbygden ?
En självklar fråga som Motalas styrande majoritet verkar helt glömt bort, eller rättare sagt inte är intresserad av.
Det borde inte ens komma upp till diskussion om skolan i Godegård skall vara kvar eller inte. Skola och äldreomsorg skall finnas på landsbygden.
Det saknas platser inom äldrevården, Granliden står tomt och bara väntar, inflyttningsklart inom några dagar !
Kollektivtrafiken måste ökas inte minskas som den gjort. Kommunen har ett stort ansvar att driva frågan mot Regionen.*
- *"*Idrottsanläggningar- och fritidsaktiviteter samt lekplatser på landsbygden bör ses över.*bredband/fiber"*

- *"Ska man anpassa nybyggandet på landsbygden efter var det finns kollektivtrafik kan ni lika gärna säga att det inte ska byggas mer utanför stadskärnan över huvud taget.*
- *Kollektivtrafiken är som ett dåligt skämt. Det var dåligt när våra barn var små. Nu är den i princip obefintlig.*
- *Frågan är om landsbygden enbart ska finnas kvar som ett slags museum som stadsbor ska kunna åka ut till för att mysa i tystnaden? Kruxet är ju att om vi ska ha ett landskap kvar för stadsbor att hämta energi och lugn i, så måste vi som bor där också få ta del av service, som exempelvis skola och kollektivtrafik. Vi betalar precis lika mycket i skatt, men får lösa våra problem själva!"*
- *"-Om ni bör satsa på att öka infrastrukturen med buss i resten av kommunen. Både för att få in ungdomar till skolor men även för att få UT folk från stan till de gröna jobben!! (JA)- Om Landsbygdsbor har större behov av buss och tåg än stadsbor som kan cykla eller gå. (JA)*
- *Vad vi tycker om de nya bestämmelserna angående bussar mellan motala-skänninge*
- *Bussförbindelser för oss som bor på landet. Bl.a. Till varv.Lika villor för oss som bor på landsbygden med Bokbuss. tillgänglighet till ungdomsgårdar. Buss. Hämtning av julgran. Gatubelysning.*
- *Utöka den anropsstyrda kollektivtrafiken så att våra ungdomar och gymnasieelever inte blir isolerade på landsbygden.
Gymnasieutbildning är i dag ett måste för att få jobb och då borde ni som kommun se till att de tar sig till sin utbildning eftersom det i längden lönar sig om våra ungdomar studerar vidare.
De har ju inte körkort och det är verkligen ohållbart för oss föräldrar att skjutsa hela tiden.
Borde väl vara lika över hela kommunen då vi på landsbygden betalar lika mycket i skatt.
Den anropsstyrda trafiken är väl den bästa lösningen att utöka då den bara går när det finns behov.
Tiderna som den fungerar i dagsläget är ju ett stort skämt då den endast går då det finns bussar lediga och ingen vill/kan åka.
Busskortet borde gälla för att få det att fungera för det är väl ingen som betalar 30/45:- enkel resa varje dag för att ta sig till sin utbildning.
Detta koncept är ohållbart!!
För en levande landbyggd!!*
- *Varför frågar ni inte om buss behövs på landsbygden? Det vore ju klimatsmart, så slipper alla åka i egen bil, moped*

- *"Kommunen är inte bra dom som bor på landsbygden kommer inte till stan för ni har dragit in alla busslinjer utan för Motala I Motala i stan finns det busshållsplats var 50 meter men få landsbygden är det 1 kilometer till 1 mil TYCKER NI DETA ÄR OK 😞😞😞😞😞😞😞😞😞😞"*
- *Kollektivtrafikens betydelse för en levande landsbygd är avgörande. När möjligheterna att åka till och från skola, arbete och fritidsaktiviteter tas bort krävs det mer bilkörning. Ett system bestående av stomlinjer och matningslinjer måndag - torsdag kl 6:00-22:00, fredag 6:00-24:00, lördag 9:00-24:00 och söndag 9:00-22:00 ökar aktraktiviteten bland barnfamiljer för landsbygden och kollektivtrafiken.*
- *Skulle inte pendeln gynna miljön? Vi är väldigt många som bor utanför Fågelsta tätort och som kommer använda pendeln. Landsbygden idag har ingen kontakt med samhället. Vi är en växande by med mer och mee barn. Hur ska de komma till och från byn när inga bussar finns??
Sätt igång med pendeln!! Vi sitter idag och åker två bilar fram och tillbaka till Motala för att våra barn ska få gå i skolan och ha aktivitet i stan. Är det rimligt? Är det miljövänligt?
Hur många fler familjer gör inte som vi? Risken är att byn dör ut då ingen pendel/tåg finns när de små barnen blir tonåringar...
Kan ni tycka detta är miljövänligt?
Hoppas ni tänker smart och klokt. Mjölby är ju en stad som många flyttar till och jag förstår det, de lyssnar på sina invånare!!!
Mvh Helena*
- *"Motala kommun bör omgående ta tag i bussfrågan på landsbygden. Det är varken rimligt eller rättvist att vi som bor på landet, via vår skattsedel betalar för lokalbussarna men själva får vi ingen del av ""busspengen"". Även när det gäller skolbussarna får Motala kommun en hemläxa att göra. Det handlar bara om viljan att lösa eller inte lösa ett problem. På grund av ren ovilja och prestige hos vissa politiker och tjänstemän rullar det nu TRE skolbussar efter varandra för att hämta upp våra skolbarn. Här är det dags för kommunen att släppa prestigen och bjuda in de privata aktörerna till samtal. Sedan kör EN buss runt och hämtar barnen, de olika skolorna betalar för sina kostnader. Det handlar bara om viljan. Andra kommuner kan ju, varför inte Motala??*
- *"Yppa inte ordet miljöSå länge inte pendeln stannar i Fågelstad /Godegård "*
- *Kommunikatione/anslutningen med kollektivtrafik till kranssamhällen såsom Nykyrka är väldigt dålig*
- *Satsa på Godegård, Tjällmo och Fågelsta! Alla känner alla i byn. Buset finns inte, man hjälps åt. Se så bra man engagerar vuxna i skolan i Godegård! Stoppa urbaniseringen genom att tvinga fram tågstopp där det finns järnväg, det kommer att öka folkmängden på landet och därmed öka servicen på plats. Husen är billigare i byarna, fler har råd att bo i villa med egna odlingsmöjligheter. Förbjud strandnära byggnationer, det förstör stora naturvärden för alla, både stadsbefolkning som behöver rekreation och turister som vill se natur och ändå ha service i närheten.*

- *Kom ihåg att vår landsbygd ska leva även i fortsättningen. Gör landsbygden attraktiv genom att t.ex. skolor, kommunikationer (busstrafik o cykelvägar osv) gatubelysning underlättar boende o ger trygghet i vardagen. Affärer o service bör byggas så det främjar boende även på landsbygden.*
- *"Att bara koncentrera ny bebyggelse dit bussar går verkar märkligt eftersom flera linjer försvunnit eller så går det väldigt få på konstiga tider så att en person som jobbar normala arbetstider och ska hinna handla inte kan ta bussen. Positiv till att ökad tåg/ och busspendling samt knyta ihop stad och landsbygd med cykelvägar. Man ska kunna ta cykel till närliggande naturreservat och andra skyddade områden utan att behövs cykla i vägkanten på riksväg.. Det kan finnas både styrt och fritt för ny bebyggelse så länge inte allmänintresset och starka natur/kultur/ riksintressen äventyras (tex E-Lux området i Bromma)*
- *"Planering av kollektivtrafik för Skolor på landsbygd. linjetrafiken idag förläggs ofta helt utanför tider för skola och arbete varför ingen kan nyttja den."*
- *Skapa arbetstillfällen på landsbygden*
- *Vi vill ha bussarna tillbaka! När vi valde att bosätta oss i Korskrog för 12 år sen, med första barnet på väg hade vi kollat upp att våra barn skulle kunna ta sig till skolan ända upp till gymnasiet och även högskola om det skulle bli så, om tre år är det dags! Men nu har ni tagit bort bussen!! Hur ska de nu ta sig till skolan???? Det bor minst 25 barn i Korskrog, i åldrarna 3-13 år! Låt Korskrog leva! Tvinga oss inte att flytta iväg med våra barn!! Låt oss få bussen tillbaka!!*
- *Glöm inte bort att utöka barnomsorgen i våra mindre orter eftersom det sker ett generationsskifte i dessa orter nu, finns de ingen/ ont om platser i barnomsorgen kommer vi inte få det generationsskifte som vi önskar o barnfamiljer kan tvingas flytta för att vardagen inte fungerar!!*
- *Öka tillgängligheten på landsbygden med bussar och andra kommunikationer. Göra landsbygden tillgänglig för alla. Ta ansvar för befolkningen på landsbygden att dom har samma rättigheter som dom i stannad det gäller tillgänglighet och närbarhet.*
- *Förskola och skola på landsbygden och mindre orter UTANFÖR Motala. I Klockrike är det 15 barn som kommer behöva plats inom 1,5 år!*
- *Infrastruktur som ex.vis. Fiber ska INTE lämnas till marknadskrafter utan hanteras av kommunen.
En förutsättning för att landsbygden ska leva.
Service i mindre orter som Tjällmo och liknande skall utökas, inte som idag dräneras på service, tex äldrevård.
Satsa på skolor, äldreomsorg, idrottsplatser och infrastruktur på landsbygden.*

- *För en levande landsbygd så måste ni väl se till att gymnasieungdomar och pendlare kan ta sig till skolor/jobb.
Landsbygdsbor betalar väl lika mycket skatt de också.
Att ta bort busslinjer "dödar" ju landsbygden totalt.
Det går bra att skriva på hemsidan att ni värnar om en levande landsbygd när ni tillsammans med Region Östergötland gör precis tvärtom i verkligheten.
Sedan sätta upp stora banderoller och affischer med texten " Plugga i Motala" när det i praktiken är helt omöjligt om man bor ute på landet.*
- *"Kommun bör påpeka för trafikverket hur undermåligt vägundehållet på vägaran är på landsbygden ex vägen mellan Nykyrka och Godegård och mellan Medevi och Tjällmo via Degerön. Maskiner och redskap skakar sönder samt att arbetsmiljön blir under all kritik för de som kör yrkesmässigt på vägaran. Kommun bör medverka till trafikverket bygger en genomfart genom Dee Geersfors så man slipper åka runt 7 km per dag.*
- *Billigare skatt till oss som vägrar bo i stan !
Eftersom vi helst inte ska få ha nån service kvar bör skatten anpassas därefter,,
Ju mer som dras in /försvinner /saknas =billigare
Vi får tex inte massa rondeller o cykelbanor
har ingen gatubelysning
inga bussar som går varje kvart
mm*

REGIONEN

Synpunkter som inte kan påverkas i ÖP och som bör föras vidare till politisk/regional/nationell nivå

- *Glöm inte de arbetare som jobbar obekväma tider.
Alla har inte 7-16 som arbetstid och då är det trist att bussen inte går från olika resecentrum till dessa arbetsplatser även om börjar 6.00och slutar 22 tex.*
- *Närtrafik till landsbygdstrafiken måste utvecklas. Anropsstyrd trafik fungerar men måste utökas (utan att bli för dyr att nyttja).*
- *"varför åker dessa stora bussar i kollektivtrafiken inom Motala dom är sällan mer än 7-10 5355*
- *Bättre väg till Linköping, minst 2 + 1 väg, ny genomfartsväg mellan norrgående trafik o Linköpingsvägen, uppstår trafikfarliga situationer redan och trafiken lär öka när Askersunds vägen förbättras*
- *Beträffande behov av bättre väg till Askersund är det ju R50, delen Nykyrka - Brattebro som är undermålig. Eftersom ny väg planeras bör kommunen snarast kontakta Trafikverket och*

påpeka att trafikvolymen beträffande personbilar sannolikt kommer att öka avsevärt efter Lalandias etablering i Motala. Ombyggnad pågår ju mellan Rude och Åsbro och en betydande del av den sträckan blir fyrfilig. Det kan finnas behov av att åtminstone delar av sträckan Nykyrka - Brattebro också görs fyrfilig.

- *Återigen kan man konstatera att endast centralortens boendes åsikter verkar ha betydelse. Man kan fråga sig om Motala är en kommun eller endast en stad utan landsbygd.*
- *Vi saknar kollektivtrafik helt! Vi saknar även fiber. Avståndet är längre än 2 mil till bank, affär, bensinmack och vårdcentral etc. Trots detta måste vi betala dyrt för att få parkera i centrum. Kommunen struntar således i landsbygden men vill ha våra skattepengar fullt ut. Inför skatteavdrag för landsbygdsbefolkningen!*
- *För att hela resan ska fungera bra är det viktigt att kollektivtrafiken inne i de stora tätorterna Linköping och Norrköping också är väl utbyggd och snabb. I Linköping gäller det framför allt bussresan från resecentrum till Universitetet/ Mjärdevi och till US.*
- *Gratis kollektivtrafik i Motala. Det är tjockt med bilar i stan vid vissa klockslag!*
- *Gratis kollektivtrafik!!!! Ta ut den kostnaden på skatten, då kanske folk lämnar bilen hemma. Vi har en miljöaspekt att tänka på. Låt även elcyklarna få åka med tåget! Det är ingen större fara med batteriet ombord om man ser till alla telefoner och datorer och Ipads som används under resan. Och låt alla cyklar få åka alla tider på dygnet. Om det inte finns plats vissa tider så får man koppla på en extra vagn för detta ändamål. Jfr kollektivtrafiken i Köpenhamn. Skulle uppmana politikerna att åka dit (med tåg) och studera och ta lärdom. Vi har ett katastrofalt klimathot hängande över oss och det finns ingen tid kvar att göra dumma kalkyleringar och snåla besparingar. Det är klart att tåget ska stanna även i Godegård och Fågelsta.*
- *För att möjliggöra arbetspendling till andra orter för de som bor utanför staden måste bussar och tåg synkas.*
- *Fler avgångar till Örebro vore önskvärt under pendlingsstider (dvs vid 8 och 17) Buss mellan Motala och Askersund*
- *Hur Motala kan stödja studenters boende och pendlning till Linköpings Universitet?*
- *Satsa på kollektivtrafik till landsbygden*
- *Landsbygden ska leva! Se till att invånare i små orter har möjlighet ta sig till skola och centralort på smidigt och effektivt sätt.*
- *"Ni skriver bara om kollektivtrafiken men inget om tåget och pendeln. Ta in fler expressbussar igen!!!! "*
- *"Bättre bussförbindelser på landsbygden och inte den nedrustning som i dagsläget sker av Region Östergötland.*

Det är ju omöjligt för våra gymnasieungdomar att ta sig till skolan från landsbygden. Gymnasieutbildning är i praktiken ett krav om du ska få ett jobb senare."

- *"Möjlighet för lokala entreprenörer att köra lokaltrafik, det är för långt ifrån verkligheten när det ska utföras från regionförbundet. Ett övertagande av trafiklinjer utan inblandning av politiker !*
- *Utbyggnad av Östgötapendeln: det vore fantastiskt om sträckan Motala-Linköping kunde omfattas (och även Vadstena-Skänninge/Motala). Det skulle underlätta pendling enormt mycket.*
- *"Handlar numera kläder, vitvaror, tv och verktyg i Linköping. I Motala centrum, efter Clas Olssons flyttade, kan vi inte köpa spik, skruv eller en vanlig glödlampa. Gör något vettigt för vanligt folk och seglar inte bara i det blå???"*