

Bilaga 4

Obearbetade kommentarer till enkätdelarna Staden, Landsbygden och Regionen.

Staden

Bevara Motala och dess underbara natur, bygg inte sönder möjligheterna för oss invånare att kunna nyttja Motalas alla smultronställen.
Varje fråga borde haft en kommentarsfunktion, eftersom frågorna oftast är för komplexa
Nej men iden att bygga ett bostads hus i hamnen är helt förkastligt förstör helt hamnmiljön (känner ingen bland mina vänner som tycker detta är ok) Jag själv kan mycket om en lokalhistoria är en samlare av kort & vykort (har över 2000 st olika)har även mycket skrifter om motalas historia som många numera tycks helt glömt eller vill glömma Jag tycker att vi har ett ansvar att bevara vissa miljöer inte alla till kommande generationer
Alla parker och grönområden skall bevaras. Parkering i centrum får inte bli mindre. Ska staden vara till för enbart stadsboende är det viktigt att lyssna på landsorten hur det vill ha staden.
tycker du att staden ska växa (befolkning): inget, lite, lagom, mycket eller jätte mycket?
Skapa marknadsplats centralt (gärna nära vattnet och som inte är en galleria) för t.ex loppis eller annan specifik försäljning, typ Reko. Den ska vara gratis för användning (och med möjlighet att boka på kommunens hemsida).
Bygg Sveriges högsta höghus. Ett landmärke.
Jag tycker att man skall främja innerstaden och se till så att inte affärerna flyttar ur stan och upp till Bråstorp. Jag tycker också att det skall vara tätare busstrafik så att man kan ta sig med kollektivtrafik in till stan när man skall handla. Jag tycker inte att man skall få bygga hus t ex som är på förslag på grönomr i Gamla Stan samt att bygga ett stort höghus på en parkeringsplats i stan. Om man bygger mer lägenheter utanför stan och har tätare bussturer så kan man lösa detta på ett enkelt sätt. Vi som redan bor i innerstan vill också andas frisk luft och ha en grön oas att titta på. Det räcker med hus i stan.
bygg inget coop bygg bostäder i stället på ytan
Gör det attraktivare att flytta/bo i Motala genom att inte ha en nitisk byggnadsnämnd. Här finns ett utbrett missnöje och vet flertalet personer som flyttat till Linköping pga detta. Menar inte att man ska godkänna allt vind för våg, men agera som Linköping gör. Man måste soppa trappan

<p>uppifrån.</p> <p>Motala kommun måste börja agera som att företag och invånare är kunder. Då kommer Motala att blomstra!</p>
<p>Det är viktigt att bevara grönområden för allmänheten samt inte inkräkta på strandskyddet.</p>
<p>För att underlätta centumhandeln borde det finnas fler enkla parkeringar med kort parkeringstid, oftast tar inte några ärenden så lång men många parkerar ganska länge. Kortparkering utanför biblioteket, 15 min</p>
<p>Behåll den lilla skog som finns kvar längs Metallvägen. Både bullerskydd och träd som renar luften för boende nära. Värna om träd i Hela staden.</p>
<p>Bygg inte bostäder längs Metallvägen. Ingen bra boendemiljö och det gröna som finns behövs !</p>
<p>låt våra grönområden vara obebyggda. behåll träd längs starkt trafikerade gator.</p>
<p>Svårt svara generellt - "det beror på"! Gärna utsmyckningar i stan med vatten - dvs omhändertagande av dagvatten som samtidigt kan vara en prydnad.</p>
<p>Utnyttjande av mark och fastigheter för energiframställning är väl en fråga som är ständigt aktuell eller? Det finns ju gott om sådana platser, t.ex varamon och vätterviken, som är lämpliga både för solenergi och vindkraft</p>
<p>Möjligheten att utforma staden med mindre biltrafik till förmån för mer kollektivtrafik, cykel och gång. När vi gör en översiktsplan som ska hålla över tid är det nödvändigt att i högre grad belysa klimataspekten. Jag ser det som mycket viktigt att planera staden så att behovet av egen bil minskar. Mindre bilar i de centrala delarna av staden ger dessutom ett levande centrum.</p> <p>Parker och grönytors betydelse fångas inte upp mer än i sammanhanget av att förtäta bebyggelsen. Vissa grönytor i form av gräsmattor och andra inte använda områden kan absolut bebyggas men det är viktigt att parker och naturområden som används för rekreation inte tas i anspråk. Träd är viktiga i staden för välbefinnandet men också för skugga vid värmeböljor och att träden suger upp mycket vatten vid kraftiga regn.</p>
<p>Borde funnits utrymme för någon form av kommentar efter varje fråga, som det nu ser ut blir det en mycket begränsad användning av enkäten.</p>
<p>Det hade varit bra om utrymme funnits efter varje fråga för en kort kommentar.</p>

Svårt att få ut vettigt svar när vissa frågor kan vara kanon om man mixar till exempel parkering med boende. Det viktigaste är att få mer boende i centrum så vi kan ha ett levande centrum av egen kraft. Då behövs mer boende centralt för att restauranger och handel ska fungera.
Centrala grönområden exempelvis mindre parker och stadsodlingar. Även ytor för exempelvis spontanidrott och lekplatser. Förtätning behöver knappt nödvändigtvis betyda att regelrätta byggnader placeras tätare, utan kan också gestaltas genom en effektiv markanvändning av exempelvis offentliga mötesplatser.
Större fokus på mer grönytor och/eller stora tätortsnära naturområden behöver tas. Hälsoaspekten är inget man ska ta lättvindigt på!
nej
nej
Vill se mer radhus områden!
Höghus är framtiden! En bra idé! Men glöm inte att bygga bostäder där alla kan bo. En motåtgärd för alla oavsett socioekonomisk bakgrund.
Tycker inte om att ni ska bygga i hamnen. Borde hitta nytt tillvägagångssätt med p-platser i varamon för att gångsträckan inte ska bli så lång.
Att inte bygga Lalandia i ett bostadsområde.
Jag tycker Motala skulle försöka expandera norrut, ända till Ödeby och utmed vattnet. Det är extremt underutnyttjat vackert område som inte har järnvägar o stora vägar som söder om staden.
Exploateringen av friluftsområden runt Varamon.
Stimulera levande centrum inkl handeln.
Viktigt med en levande centrum med vackra miljöer och goda möjligheter till handel, restauranger, nöjen mm för alla åldrar.
Var vill du helst bo? Stan eller närområden?
Sluta bygga idiotiska rondeller, smala av vägar, sänka hastigheter och gör något åt det förbannade trafikljuset vid genomfarten förbi centralstation. Genomfarten ska ha prio, INTE korsande trafik som det är just nu.
Det är svårt och dyrt att parkera i centrum och vid lasarettet. Vi som bor på landsbygden bör få parkera gratis eftersom det inte finns några busslinjer längre på landsbygden. Bilersättning för sjukvårdsbesök om man har mera än 5 km till vårdinrättningen.
Om det handlar om höghus i hamnen så är det en dålig idé Bygg på södra stranden istället
jag vill ha flerboende på höjden, inte höghus, längs med södra stranden som är centralt men absolut inte förstöra den fina hamnmiljön med ett höghus och p-hus på befintlig parkering.
Strategier och mål för naturområden

Då inte grönyrtorna sköts är det bättre att bygga bostäder. Blanda flerfamiljshus med enbostadshus för att få en bättre fördelning på folk. Folk handlar där det är smidigast, inga parkeringar i centrum ingen som handlar där
Satsa inte bara på boende miljö gör Motala till första staden i Sverige med heltäckande kommunalt wifi med integrerade kommunala tjänster
Att göra fler cykelbanor runt om i Motala skulle vara bra! Det är svårt att ta sig runt som till exempel vid gamla brandstationen.
Att göra fler cykelbanor runt om i Motala skulle vara bra! Det är svårt att ta sig runt som till exempel vid gamla brandstationen.
Fler cykelbanor utanför Motala och göra om trottoarer till cykelbanor inne i motala, som T.ex vid gamla brandstationen
En bra plats för höghuset är norr om McDonald (Badstrandvägen). Mellan riksv.50 och Badvägen. Huset får gärna ha 21-25 våningar och innehålla både hotellverksamhet (Lalandia) och bostäder. Tack för ordet!
Låt husbilsparkeringen vara kvar. Inget jävla monument på hamnparkeringen. Flytta borenplanerna väster om borensvägen å bygg hus där istället. Då blir det säkrare för barnens föräldrar att släppa av barnen (dom kan väl cykla dit får både kondition och uppvärmning). Tack för ordet D
Har inget att tillägga.
Mer tillgång till natur och gröna områden. Kanske satsa mer på planteringar i centrum. Helt enkelt en finare mer trivsamt miljö. Renovera simhallen vet jag är väldigt efterfrågat också.
Bilvägar,
Öka och uppmuntra till gatukonst. Motala är en tråkig stad och har väldigt lite i kulturlivet att erbjuda. Det finns många gråa och fula ytor som gärna skulle kunna målas fina. Det skulle göra Motala attraktivt för både gatukonstnärer, kulturintresserade, invånare och besökare. Gatukonst är intressant och fränt! Ersätt det gråa och det fula klottret genom att anställa och erbjuda konstnärer att använda dessa ytor.
Nej
Ökat underhåll på lokalgator nödvändigt. Lalandiaetableringen kan bli bra, men det gäller att balansera företagets önskemål mot de närmast berörda invånarna.
Bygg ut södra stranden snarast.
Öppna för så många nya och privata aktörer som möjligt.
Viktigt att staden byggs utifrån miljömässiga och sociala grunder.
Vi saknar fritidsgårdar och idrottshallar och en mer tydlig vision om hur kommunen ska arbeta med hälsan hos medborgarna.

Fritidsgårdar i bostads områden, som te.x väster och charlottenborg
Det jag tycker att Motala kommun saknar är fler dygnet runt öppna butiker.
Önskar utveckling av båthamnar. Stöd från kommun till muddring och fördjupning av vissa områden. Önskar att viken/Motala hamn kopplas naturligt med city kärnan. Bygg lägenheter på hamnparkeringen, med offentligt garage i källarplan. Bygg lägenheter på marken vid gamla busstationen (mitt emot folkets hus). För övrigt supernöjda med existerande utveckling. Sätt fart på renovering av Östermalmsgatan.
Nej
Satsa på ett bullerfritt och miljövänligt centrum. Fråga hur man ser på vikten av detta.
Bekymrad över byggplaner i hamnområdet, Botryggs förslag ser mycket oestetiskt ut och passar absolut inte in i hamnmiljön!
Bygg gärna mer på parkeringen, men bygg i rött trä!
Personligen tycker jag att det borde satsas mer på Motalas stränder samt naturliv. Jag tror det skulle kunna locka många personer med attraktiva vandringsplatser osv. Man borde också rusta upp parkerna och helt enkelt ta vara på den vackra utsikten vi har över Vättern.
När det gäller höghusens vara eller icke vara i centrum så tycker jag att det mer är en fråga om HUR huset kommer att se ut. Jag tycker att motalaborna ska få säga sitt om utseendet Slopa parkeringsavgiften i centrum. Då åker fler folk dit Att bebygga industriområden tycker jag är den bästa lösningen. Många av våra fulaste industriområden ligger på attraktiva platser. Ta till exempel Saab Dynamics ute på råsnäsudden som har världens bästa läge. Tänk vad bra det vore om hela udden kunde bebyggas med bostäder istället. För att titulera sig som en sjöstad tycker jag att det inte borde vara så himla svårt att få tag på en bostad nära vättern. Sedan har vi industriområdet vid ringtrastvägen, Vilket läge dessa fula industribyggnader har. Området Södra allen. Speciellt södra allen 5 och 7. Här skulle det vara fina bostadshus istället. Vem äger husen? De är fallfärdiga och förskräckliga Det är bra läge och nära till centrum.
Lev upp till Östergötlands Sjöstad! Bygg nytt och utöka hamnar för större båtar. Muddra, slamsugning i hela Mörtviken! Detta är akut! Gör studiebesök i Hjo, Karlsborg, Granvik och Askersund. Mörtvikens hamnutbyggnad känns rätt, nu när det ska byggas bostäder på Södra Stranden. Samarbeta med bland annat Kanalbolaget.

Mvh Håkan 070-594 41 11

Låt hamnparkeringen vara kvar. Perfekt yta i anslutning till stadsparken för event av olika slag, förutom den vanliga användningen.

Utveckla och bygg fler parkeringsplatser i Motala. Utveckla lokaltrafiken.

Utöka parkeringsplatserna vid lasarettet där kan man göra P-hus alltså bygga på den befintliga parkeringen

turismens vara eller inte vara i centrum, tänker på att det finns tillräckligt med p-platser centralt speciellt viktigt för de näringsidkare och restauranger som redan finns etablerade. Låt husbilscampingen vara kvar där den är, den är unik och ger även restauranger och andra näringsidkare möjlighet till fler kunder. Allt hänger ihop som sagt.

Parkeringen behövs också som den är på Hamnparkeringen, många turistbussar stannar där under hela året runt.

Att bygga ett stort bostadshus där gör att både Museet och restaurangerna kommer att få mycket försämrade möjligheter till inkomster.

Var finns plan för våra äldreboenden?? Bygg enplans passivhus med rum per person, utan pentry! Gemensamt stort

kök, gemensamhetsutrymmen, hobbylokaler, omvårdnad och slut på ensamheten hos gamla, nu fångna i sina egna hus/lägenheter, besökta av en stressad hemtjänst! Vi vill flytta in där när vi är 70 år och blivit ofrivilligt ensamma, inte när vi är 90 och redan dementa! I trädgården ska finnas växter till nytta o nöje, katt, hund o höns om så önskas.

Använd Swedbanks gamla lokaler till äldreboende i ett plan!

Bygg inte bort de få grönområden som finns i stan, vi behöver se grönt växande, dessutom kommer stadsodling att bli populärt, rentav nödvändigt. För att inte tala om ev. regnmängder som måste tas upp någonstans när huvuddelen av stan redan är asfalterad.

Ni har glömt att om hur många företag som höll på att gå i konkurs när ni började bygga den helt vansinniga Drottningplan utan att ersätta företagen för förlorad inkomst, ni håller helt och hållet på att förstöra stadens centrum. Har själv drivit företag på Repslagaregatan, men då stängde ni av den

så det inte gick att parkera, p. g. a detta blev jag tvungen att byta lokal.

Använd våra skattepengar till att underhålla gatorna, så att man slipper åka på

gator som känns som en nyplöjd åker. Något nytt hyreshus vill jag inte se i hamnen, ni behöver väl inte förstöra vår fina hamn också, ni har förstört tillräckligt nu. Så dåligt som kommunen sköts nu har det aldrig varit förut. Det är skandal att ni använder våra skattepengar på ett så dåligt sätt.

Bilfri innerstad men parkeringshus som nav. Butiker cafe park bänkar. Skapa en bilfri oas från vattnet/hamnen via lekplats o kyrka till torget.
Se över kollektivtrafiken för att optimera användningen till bostadsområden och arbetsplatser m fl besöksmål Prioritera bostäder framför industrier i sjönära lägen men bygg aldrig sjönära med undantag av t.ex. Lalandia
jag tycker att centrum handeln måste utvecklas annars dör staden
Stränderna är Motalas stora tillgång och måste bevaras tillgängliga för alla motalabor dvs allmänheten
Man MÅSTE få en grönare stadskärna. Höghus är FUUULA. En stark önskan om att det ska finnas nån som har ett öga för det estetiska, vackra och intressanta i en urban miljö. Alltså nåt som inte har att göra med kommersialism, reklam od. Vid husbyggen måste man ta till vara ALLA möjligheter till miljöaspekterna; stadsnära odlingar , koloniträdgårdar, vatten i stadsmiljön (inta bara det strandnära), gröna tak, biodlingar
Man MÅSTE bygga mer grönt i en urban miljö. Mer vatten (alltså inte strandnära) Miljöaspekter; gröna tak, biodlingar, koloniträdgårdar, fler och intressanta cykelstråk, ingen offentlig reklam. Höghus är per definition FUUULA och skall helst undvikas. Dom är inte till för människor. Önskar att nån i beslutssituation har en gedigen kompetens för det estetiska och vackra i stadsmiljön. Det ska vara trevligt, avkopplande och uppiggande att vara i en urban miljö.
Det är viktigt att titta på helheten och tänka sig hur staden, tätortsnära grönområdet och landsbygden kommer användas under en längre period framåt. Motala är en relativ stor kommun med många småorter som genom cyklevägar och tågstopp kan knyts ihop. Samtidigt är det viktigt att ta vara på de få grönområden som finns i staden samt skapa gröna korridorer (grön infrastruktur) för djur och växter. Växtlighet kan ju också ha en klimatreglerande effekt i städer Klimatanpassning och klimatomställning bör också vara viktiga frågor att ta hänsyn till vid förtätning och strandnära utveckling.
Jag undrar vad som händer med själva dialogen. Det verkar vara en envägskommunikation det här. Vi ger tips och förslag och rör runt i grytan. Ni fattar beslut på ett underlag som saknar presentation, miljökonsekvensbeskrivning och inte är föremål för allmän debatt. Varför förkastas en del förslag och andra antas? På vilka grunder? Detta

kan knappast kallas dialog, vilket fordrar en motpart.
Önskar mig en mer demokratisk process av dessa frågor.

Dessa åsikter gäller förstås inte enbart staden utan även hela landsbygden och regionen.

Lös parkeringsfrågan i centrum...

Kolla hur man har gjort i linköping, och låt oss i centrum lösa boendeparkering för en fastsumme som gäller i stan. Helt bisarrt dåligt att man ska behöva betala avgift för att parkera och sen gå i 15 minuter för att komma hem.

<http://www.linkoping.se/stadsplanering-och-trafik/parkering/boendeparkering/>
Varför har ni inte gjort likadant?

Nej,

Hur kommer etableringen av Lalandia påverka trafiken i staden?

Satsa på södra delen av Motala. Bygg på gamla platsen för McDonalds; höghus med parkering i botten (seniorboende?), mellan järnväg och vättern byggs parhus. Etablera handel på södra delen så att inte allt bara byggs åt bråstorp/varamon. Förtäta storgatan med nya hus men behåll så mycket gröna områden/stråk som möjligt. Ordna med kolonilotter. centrum ska ha P-skiva som i Vadstena, stan behöver bilister för att överleva. Bygg parkeringshus vid rondellen "gamla postens parkering". På Spolegatan behöver man se över biltrafiken till Södra skolan och sjukhem. Öppna sjukhemsg för trafik till hyreshus/Strandvägen/skolan. HSB-husen ska ha infart direkt från Strandv (idag åker de säker en km extra när det finns en gångbana mellan husen?!). HSB-husen vid strandv/långspångsg bör ordna med egen parkering och inte stå på gatan och stopp utanför HSB. Boende på Spoleg får egen infart från gamla konsum och blir återvändsgata utan genomfart. Skapa en säker gång- och cykelväg för barnen till skolan.

Varför är Borens fotbollsplaner viktiga ur ett naturperspektiv? Ska vi bygga sjönära vore väl det möjligt att ge fotbollsklubben annan mark. Dessutom så finns det ju ett fritidshusområde redan en bit öster därom, kan inte det bli permanentbostäder och kanske utvecklas österut. Där är det svårt för allmänheten att nå ner till stranden. Brommaområdet med framförallt "Elektroluxområdet" är lättillgängligt trots ett antal "svartbyggen". Ordna cykelväg, parkering och information, så kan även turister nå ut dit. Det kan nog även vara möjligt att bygga ut Djurkälla by. Tittar vi söderut så är området mot Vadstena efter Jerusalemsbadet svårt att nå för allmänheten, där kan nog Motala expandera. Fast helst tycker jag att Motalas expansion ska ske på platser en bra bit från stränder. PG Igelström

<p>Bygg inte bostäder i hamnen utan låt det vara ett område för uteliv och aktiviteter av olika slag vätternrundan konserter mm vilket antagligen kommer att upplevas som störande om det byggs bostäder där. se till att det finns tillräckligt med parkeringar vid resecentrum och att marken i kv linden används optimalt coop är ju tydligen inte att lita på se i mjölby ängdalen borde gå att försköna och använda effektivare</p>
<p>Kommunen måste sätta fart på bostadsbyggandet nu. Det måste finnas bra bostäder för oss äldre som vill sälja villan. Både hyresrätter och bostadsrätter. Både vanliga lägenheter och marklägenheter med en liten uteplats. Titta på Drottningmarken i Vadstena där bygger två företag 34 marklägenheter i radhus i ett plan för uthyrning. Här finns inget liknande.</p>
<p>Ta till vara de områden som inte är i bruk i första hand, t.ex bryggeriet, Södra hamnen istället för att förstöra ytor som har en bra användning idag, ex hamnparkeringen.</p>
<p>Friluftsområden, kallbadhus och Lalandia</p>
<p>Ställplatsen för husbilar ligger idag perfekt till. Visserligen bra med nya hus men husbilarna/turisterna tillför också mycket till Motala. Soffor/sittplatser med jämna mellanrum längs med gångbanorna underlättar för fler att ta sig ut. Orkar man inte gå så långt kan man vila.</p>
<p>nej</p>
<p>Gästhamn utanför VArmon med tillhörande närbutik gärna säsongsbetonat</p>
<p>Bättre möjligheter till båtliv. Bättre säkerhet</p>
<p>P ska vara fritt i stan Byggmer i södra stradsdelarna</p>
<p>Bra frågor och bra att få delge sina synpunkter</p>
<p>Tycker absolut att Motala Kommun ska bidra med en Sjöräddningstation , Trots allt en sjöstöd OCH den SKA vara säker !</p>
<p>Förbättra belysningen i centrum på kvällar och nätter. Många lampor som är trasiga förblir trasiga i flera månader.</p>
<p>Nej, men jag vill poängtera att man kan bygga myndighetshus vid parkeringen utanför resecentrum, Motala. Lätt att nå och slippa byta buss, tåg. Ett stort hus med polis, vårdcentraler och apotek etc. Vvarför inte flytta hit kommunhuset och övrig kommunal verksamhet på samma ställe? Då kan man bygga bostäder på andra ställen där det legat kommunal verksamhet.</p>
<p>Norra delen av varamon, mot Bromma till, måste lämnas orört! Det är fruktansvärt med strandpromenaden och alla soptunnor och bänkar överallt som är färgglada och inte alls passar in i naturen i södra delen!!</p>

<p>varför inte planera ett område med mindre villor ? typ 60 m2 för ev ensamstående o äldre. finns i en del andra städer. jag skulle va intr, o köpa de. http://www.seniorvillor.se/ T,E,X</p>
<p>Vet inte</p>
<p>Kombination av att bygga plus och bostäder måste vara prioriterat, fler funktioner är viktigt. Flytta fotbollsplaner för att lösa boenden. Med flera boende i centrala stan ökar Chansen för city att fungera, restauranger måste ha boende i centrala Motala för att fungera.</p>
<p>Öka andelar parkeringsplatser i staden</p>
<p>Bygg för framtiden! Hållbart, delningsekonomi återvinning. Tänk i första hand folkhälsa och var rädd om allt som är grönt och blått. Snegla gärna på vallastadens tänk i Linköping ;-></p>
<p>Nej</p>
<p>Vad ni gör så bygg inga hyreshus i hamnen, det kommer inte locka turister och näringen som museum och restauranger kan komma att försvinna om inga p-platser finns kvar. Vill också att man inte bygger någon bandyhall utan satsar de kronorna på simhallen</p>
<p>Bygg parkeringshus i centrum- bygg flera våningar på Acasian. Sammanhängande promenadstråk- Kostar nog mer än det blir till glädje. Bygg på grönytor- ja t.ex Platens ytor i Gamla stan, Lasarettstomten där Radiomasten tänkte bygga m. fl områden Bygg strandnära- t.ex Södra stranden Gör om gammal industriområden- ja, CTV. tomten Verkstadsön OM det finns möjlighet till en rimlig kostnad. Bygg höghus -ja, i hamnen och på Buntmakaren bl.a</p>
<p>Affärer i närhet av riksväg 50</p>
<p>Se till att få igång byggnationen av en aktivitetshall (isstadion)</p>
<p>Hej! Kulturen, låt replokalerna va, eller fixa nya!! Mvh, Mr. X</p>
<p>hur man kan göra den gamla genomfarten, Drottninggatan, bättre. Som den är nu är det hemsk, långa köer för att ta sig fram, det genererar sämre luft, mer buller samt att gående och cyklister inte ser sig för. Det är också dålig belysning. Ni kan inte komma och påstå att det blivit bättre. När ska ni sätta större press på de fastighetsägare som har fastigheter på drottninggatan att renovera sina hus. Just nu är det förskräckligt. Skäms ju över Motala.</p>
<p>Varför tror ni att alla vill bo i centrum? Bygg på landet</p>

Ja, bygg efter devisen Östergötlands Sjästad. Satsa på stadsmässighet och sjönära. Väv in båtliv i infrastrukturen bättre. Fler bryggor och hamnar behövs. Utveckla södra hamnen med boardwalk från motalabron till strömbro. Skapa bostäder, hotell mm längs den fina stranden. Hela motalaviken ramar in till ett helt fantastiskt promenadstråk och en arena för sjöaktiviteter.

Gräv ner parkeringshus under Motala torg.

Infrastruktur behöver utvecklas mot andra städer. Norr mot Örebro. Samt utveckla snabbaste vägen till Linköping över Borensberg med motorväg. Då öppnar man även upp södra boren som attraktivt boendeområde för pendlare. Bättre bil och cykelväg mot Vadstena.

Cykelväg runt hela Vättern men låt Motala gå först med färdig cykelväg till Vadstena och Askersund.



Förslag:

Det krävs en viss styrning för attraktiv stad. Ex biltrafik kan inte försvåras/begränsas överallt. Långsam biltrafik skapar mer trafikerade gator, längre tid på gator, mer utsläpp etc. Även många avstängda gator ger samma effekter. Bestäm var man vill få fram bilar, och prioritera dem där. Låt gc få företräden på andra platser.

Ex centrum, led in trafik över pk-torget, direkt till gallerians takparkering och p-hus vid bussterminalen. Rakt in, men ändå ett kvarter från torget.

Simhall (kombinerat med multiarena/bandy) mellan järnvägen/resecentrum och kanalen. Stora dåligt utnyttjade och fula ytor omvandlas, samtidigt som man knyter samman resecentrum med hamnen och centrum. Dessa funktioner behövs citynära för att skapa attraktiv "trafik" för centrum. Tillfälle att lyfta fram kanalen bättre som något vackert för allmänheten.

Slopa COOPs option på kvarteret LINDEN och bygg höghus där i stället för på hamnparkeringen.

COOPs etablering blir nog bara tillfällig se på hur det gick i Mjölby och Bråstorp.

- Bygg en ny simhall.

- Bygg en bandyhall

Nybygget vid Platen huset.

Ett helgerån mot den fina miljön vid hamnen och stadsparken. Skapar en barriär mellan stad och sjö. Vår sjöstad skall

utmärkas av en öppenhet mellan stad och sjö. Inte en barriär!

Bygg istället bostäder på höjden i kvarteret Linden istället för en ny COOP-lada som ytterligare tränger ut centrumhandeln.

Torget: Kan inte torget få vara just ett torg? Öppet för olika tillfälliga aktiviteter som torghandel och andra evenemang av olika slag. u när Lalandia ä

tycks vara nära borde man spara stadskärnan för andra uppkommande tidsbegränsade behov.

Centrum är redan dött mot vad det var förr. Centrum handeln dör ut mer och mer. Fler höghus, fler lägenheter måste byggas.

Nya stadsdelar måste byggas för att få staden att växa. Utelivet måste livas upp igen.

Nya vägen igenom stan (drottninggatan) är helt fel planerad. Trafik stop varje dag kl 4. Rondeller för små.

Övergångsställen anslutning till rondellerna är så dumt det bara kan bli. Busshållsfickorna alldeles för små. Stoppar trafik. Frågan är bara hur det kommer att se ut när vättern rundan kommer till staden.

Det kommer att vara kaos på den vägen. Hur blir det ifall staden växer och populationen ökar? Jo då kommer ni behöva bygga om den vägen igen.

Bygg gärna på höjden men INTE i hamnen!

Utöka staden mot Borensberg så mycket som möjligt.

Vi kommer nog inte ha så mycket bilar och mataffärer i framtiden.

Planera för kultur istället

Bygga bostäder på hamnparkeringen är ett dåligt förslag.

Risk att de boende störs av restauranger och publiv i hamnen och jippon i stadsparken och detta i förlängningen innebär att det blir förbjudet att hålla öppet sena kvällar och nätter.

Låt oss ha ett levande centrum och näringsliv som ger intäkter.

Dessutom förstör man känslan av den gamla miljön (byggnaderna ser ju gamla ut iallafall) med det fruktansvärt fula förslaget som visats!

Parkeringen är dessutom värdefull både vid lek i stadsparken och besök på museum och restauranger.

Bygg istället på andra sidan vattnet. Lös in och riv de stora cisterner som bara är fula, använd den outnyttjade marken från husbilarnas plats och

<p>bort mot bron. Sjönära läge, centralt och det kan bli ett "fint" och dyrt område utan att hela Motalas uteliv behöver dö ut.</p> <p>Tack för en ny bra Motala-sida!</p>
<p>tycker att ombyggnaden av drottningplan blev fruktansvärt dåligt. jag måste passera där varje dag och det bli långa köer, går långsamt att ta sig fram. Bussarna parkerar nästan mitt i gatan så bilar inte kommer fram. Avgaserna spyr ut mer än tidigare. Riktigt dåligt!</p>
<p>Varför inte bygga parkeringshus på gamla bussterminalen Det behöver inte bli fult</p>
<p>Tack för allt ni gör med att förbättra Motala. Bro och dubbelspår har satt fart på kommun. Fortsätt i den takten!</p>
<p>Erbjud Zeros nya fotbollsplaner på det nya bostadsområdet på Bråstorp. Dit kommer många barnfamiljer att flytta. Sen kan man bygga en fin camping på Zeros nuvarande plats.</p>
<p>Direkttåg till Linköping via borensberg/ljungsbro! Motorväg mellan R34/ljungsbro till motala via fornåsa som ansluter till R50 vid S.Fredberga</p>
<p>Rör INTE hamnen!!!!</p>
<p>Vad i än gör bygg inte på hamnområdet !!!</p>
<p>Jag konstaterar att Borensberg varken ingår i "staden" eller "landsbygden". Vilka förslag finns för att utveckla Borensberg, och när får vi tycka till om dem på samma sätt...?</p>
<p>Gör det enklare att skapa nya bostadsområden samt se till att det finns attraktiva tomter till lågt pris. Jobba hårdare för att ombyggnationen av 34:an till Borensberg/Linköping kommer igång snarast! Det kommer ge ringar på vattnet i form av inflyttning vilket ger mer skatteintäkter.</p>
<p>Nej.</p>
<p>Bygg ut sporthall/simhall bygg ishall mm .Behövs för att barn/ungdomar ska röra på sig mer. Och för föreningar</p>
<p>Fler rondeller? Ex.Platensgatan, S Allén, Vadstenavägen -Sveavägen</p>
<p>Ska det byggas bostäder på Södra stranden. Ganska bra!</p>
<p>Öppna upp centrum för bilar och gratis parkering. Idag handlar vi i ytterområdena, men vi bor i centrum. Vi måste ha bilen för att kunna transportera tunga handlade matvaror till bostaden. Det är bara så!</p>

Landsbygden

<p>Gånvägar i österstad och mer skydd mot trafiken för barn. Ej anpassade hastigheter.</p>
<p>Om vi inte får tåg att stanna på landsbygden måste bussar regelbundet trafikera orterna. Vi måste ha vår landsbygd, både för öppen miljö o lantbruk. Men man måste också inse att inte så många klarar sig på att vara bara bönder idag, eller bara vill bo på landet. Även dessa måste kunna ta sig till staden utan att ta bilen varje gång. Barn/ungdomar som bor utanför tätbebyggt område ska kunna ta sig till o från skola/vänner/träning utan att vara beroende av skjuts. Det måste gå att ha mindre bussar som trafikerar dessa sträckor för att hålla ner kostnaderna. Stora stadsbussar är bra i stan de klockslag man vet att många åker, men där emellan räcker små bussar typ servicetrafikens fordon. Tågstopp tex Godegård o Fågelsta skulle gynna miljön oerhört då alla åldrar kan åka kollektivt utan buss och de fultiga minuter som tåget "förlorar" på dessa stopp blir en vinst i längden. Man kan inte bara räkna tid för snabba resor mellan storstäder! Sverige är mer än Stockholm, Göteborg o Malmö.</p>
<p>Var vill du bygga utanför motala på landsorten. Ska servicen vara sämre på Landsorten. Ska kollektivtrafiken vara sämre på landsorten. Ska vägunderhållet vara sämre på landsorten. Ska utbyggnaden av bredband upphöra på landsorten.</p>
<p>Skolskjuts för gymnasieelever! Anser man på Motala kommun att om man bor på landet så räcker det med skolgång till nian? Att om man bosätter sig på landsbygd där bussförbindelser finns men sedan läggs ner, ska skylla sig själv? Det känns lite bakåtsträvande.</p>
<p>JA,</p> <p>Utökad samhällsservice till orter dit "bussen" inte går krävs om landsbygden ska leva, dvs närtrafiken (den anropsstyrda) eller motsvarande tjänst måste expanderas till att gälla</p> <ol style="list-style-type: none">1) skolungdom upp t.o.m gymnasiet (och där de åker gratis).2) senare på dagen (speciellt helger) då det ska var möjligt att resa mellan 21-01.
<p>Bygga på god jordbruksmark.</p>
<p>Hur våra gymnasieelever ska ta sig till skolan</p>
<p>Utöka möjligheten till anropstrafik!</p>
<p>Vi som bor norr om Motala tätort önskar bättre och belagda vägar.</p>

Ni har glömt att fråga om vad jag tycker om att gymnasieelever får ta sig till skolan bäst de kan. Om detta tycker jag inte! Med andra ord: Om kommunen vill att alla ungdomar ska gå i gymnasiet är det fel att motarbeta detta genom att ej erbjuda skolskjuts i de områden som övergivits av de regionala kommunikationerna.

satsa på tågstopp i godegård och behåll skolan

"Den som vill bygga eget hus på landet måste välja en plats där det redan finns hus i närheten!" det finns dåligt med bussförbindelser på många platser där det finns hus - många hus. Öka antalet busslinjer.

Jag bor i Sjökumla lyse hasteghet. Jag bor i Sjökumla eftersom ni sett att loknat så tror alla att det är inte farligt att åka här utan då kan man lägga på gasen och köra i 100 det är så att alla tror att det inte finns några utfarter här utan det är 26 utfarter på två kilometer sträcka

Tågstopp i Godegård vore bra, kanske även Fågelsta. Borde i så fall ordnas ngt signalsystem så att tåget inte behöver stanna om det inte finns någon av- eller påstigande då pendeln passerar.

Se till att tågen stannar på landsbygden så kommer säkert fler att välja att bo där. Idag går knappt bussarna, utan de boende utanför tätorten är beroende av varsin bil för att ta sig till sina jobb och kunna skjutsa barnen till träningar, kompisar och aktiviteter. Barnen får inte lära sig eget ansvar och föräldrar blir låsta som taxi. Kan inte tågen stanna MÅSTE bussar åtminstone trafikera landsbygden så kollektivt åkande blir möjligt. Kör med de mindre bussarna istället för de stora när man vet att det inte är så många resenärer. Alla varken kan eller vill bo inne staden!

Dessutom behöver vi våra bönder för kött-och mjölkproduktion och de lär inte få ha sina djur centralt, så enda möjligheten är att göra det möjligt för de som vill att bo på landsbygden! Även med barn och ungdomar under 18 år som inte har eget körkort. Om man tex kan trycka på en knapp så tex någon lampa lyser då man står vid tågstoppet då ser lokföraren att nån ska med och stannar, annars fortsätter han bara förbi

Ytterst oroande framställda frågor, då de, som vanligt, främst riktar sig till de boende i centralorten. Men det är väl en tanke med det, antar jag. Dvs som man frågar får man svar.

Jag kan bl.a efterlysa frågor gällande företagande på landsbygden. Eller är det kanske fortfarande en ointressant fråga, då kommunens åsikt, iaf enligt mina tidigare erfarenheter, kan uppfattas som att allt N om centralorten är bäst lämpat till naturupplevelser och svamplockning.

Alltid en svårighet att diskutera vad landsbygd är - i vårt fall utgör Klockrike en tätort med omgivande landsbygd eller är Klockrike inte en del av vad begreppet landsbygd omfattar i ett frågebatteri som detta. Finns också risker med påståenden som är ledande i stället för att ha påståenden uttrycker en mer tydlig idé/tanke om på vilket sätt

landsbygden ska kunna utgöra ett komplement till staden som boendemiljö
Jag tycker inte det är kommunens sak att bestämma hur hus ser ut eller var man vill bo. Stor frihet löser det mesta till det bästa.
Kan samarbetet med andra kommuner blir bättre (till exempel bussförbindelse till Finspång/Hjortkvarn)? Kanske kan villatomter säljas för en krona i de småorter för att locka personer som vill bygga nytt? Kan föräldrar själva får välja skolan till sina barn, även om skolskjutsen har en längre väg? Fick höra att en familj i Tybble som tillhör Godegård hellre har sina barn i Tjällmo men pga skolskjutsen har valt Godegård. Gäller också barn bor vid Småängen/Solberga. Barnen som bor vid Solberga går (om jag har rätt) till Finspångs kommun, medan de egentligen tillhör Motala (Tjällmo).
Kollektivtrafik även på landsbygden För låg driftersättning för enskilda vägar Asfalt på samtliga allmänna vägar Bredband även på landsbygden Varubussar för försäljning av dagligvaror Skolskjuts även för gymnasieungdomar Lägre skatt på landsbygden Värna om landsbygdsskolor Värna om butiker
nej
nej
Bussarna går för sällan ut på landet/mindre orter (Karlsby etc). Om man bara bygger där bussen går blir det inte mycket byggt Att bygga o planera stadsnätet efter cyklister gör staden hopplös att köra bil i med långa köer, irriterade förare, större olycksrisker och högre utsläpp då man spenderar längre tider i trafiken än vad som behövs.
Vi får inte förbjuda bebyggelse på landsbygden utanför detaljplanelagt område! Verka för tågstopp både i Godegård och Karlsby Verka för varubussförsäljning på landsbygden. Verka för asfaltering av samtliga allmänna vägar. Höja driftbidraget för enskilda vägar. Verka för närtrafik på utökade tider mot en viss ökad debitering.

Man ska som kommun inte hålla på och detaljstyra som man tidigare gjort. Låt människan själv bestämma hur deras hus ska se ut. Sätt vissa ramar tex tvåvåningshus men sen ska det vara var och en som bestämmer storlek på huset. Ni som kommun ska inte bestämma att här får bara byggas 100 kvm utan det finns regler hur nära tomtgräns huset får stå. Likriktning är inget roligt. Det är mycket mer levande att gå runt i miljöer där olikheter finns när det gäller byggnader. Stora och små om vartannat.

Det är väl löjligt att några personer nu ska låta SINA idéer om vad som passar sig ska råda.

Smaken ändras med tiden och nya idéer måste få tillåtas.

Lägg inte ner några labdsbygdsskolor alldrig

Hur landsbygdstrafiken ska bli bättre. Hur behåller vi skolor och förskolor.

Vi skulle vilja se en utveckling av barnomsorg på landsbygden. Och en hållbar plan för lokaltrafik.

De mindre samhällen som redan finns, hur gör man de attraktivare samt bussförbindelserna till närmaste större samhälle.

Se till att det finns byggklara tomter i Klockrike till salu!

Planera för nya bostäder i Fågelsta. Där finns skola och barnomsorg. Se till att pendeln stannar där, då blir området mer attraktivt och bostad i ett pendlingsnära avstånd och närhet

Till riksväg 50. Sedan skulle cykelbanor till Freberga och Jerusalemsbadet, vätterviksbadet och Vadstena ytterligare öka attraktionen att bo där.

Flera busslinjer så att man kan åka till stan och se på bio eller gå och äta supé på någon restaurang även de som inte har bil vill kanske komma till stan på en kväll men som det är nu går sista bussen från Motala 18.40 och på lördagar inte alls. Cykelväg från Motala till Fornåsa så att man slipper den hårda trafiken som är nu. Alla bussar behöver inte gå via Borensberg.

Låt Klockrike leva! Bättre kommunikationer, utbyggd barnomsorg, säkrad skola.

Släpp fler tomter i Fågelsta, se till att pendeln stannar,ordna cykelvägar till Vadstena och Vätterviksbadet och Södra Freberga-Jerusalemsbadet

Satsa även på kommunal digital infrastruktur gör Motala till Sveriges första heltäckande kommunala nät

Jag tycker att det är fel att man utgår från staden . Det kan lika gärna vara landet-staden.Det satsas mera på staden än landet. Vi på landet är lågprioriterade.

Man ska inte koncentrera allt till stadskärnan Valfrihet är kreativt både för mänskligheten och ytterområdena.

Det är viktigt att det värnas om skolor, skolskjutsar och fritidsaktiviteter för våra landsbygdsungdomar, så dom kan bo kvar och trivas under sin uppväxt, annars är det stor risk att landsbygden blir ett äldreboende. Små enkla saker kan göra stor skillnad.

Anpassa för cykeltrafik även på landsbygd och mindre samhällen

Varför ställa två så olika alternativ mot varandra? Vi vill ha bussar och kollektivtrafik även på landet. Satsa på bussar som kör rundslingor då kommer det att bli många fler alternativ till både turbyte och täthet på bussarna. Några kör medsols och andra motsols. Vi ska givetvis och naturligtvis ha tågstopp. Alla biljetter är ju förköpta så tågen vet om någon ska av eller på. I Motala finns ingen parkering där man kan stå 10 dagar. Nu får vi åka till Mjölby som har en bra parkering och hoppa på tåget till Kastrup som går så smidigt. Tänk att kunna åka ända från Godegård, då kanske man till och med kunde åka norrut mot framförallt Hallsberg och Örebro.

I Örebro kommun har man beslutat att inte lägga ner några fler skolor. Kilsmo skola har just nu under 10 elever och de barnen får en dag i veckan åka till en annan skola så de ska få lära sig att vänta på sin tur att få hjälp av läraren (lyxproblem) och bli lite fler på gymnastiken så de kan spela fotboll och andra lagsporter

Det verkar som om man vill bo på landet ska man välja ett ställe där bussen finns kvar och ingenting annat. Det här med att sjönära tomter ska byggas på gynnar bara några få som har gott om pengar, naturen ska bevaras så mycket det är möjligt. Det är ju ett av valen för att välja att bo på landet. Bra förslag att tågen ska stanna, det borde även gälla Karlsby. Då kan fler ta sig till och från jobb och skola på ett miljövänligt sätt.

Jag har bara svarat på de 4 sista frågorna för frågorna är inte anpassade till godegård eller till tänkandet på landet.. Vad har fågelsta o godegård för likheter? : Marken är billigare på landet men krångligare så många avstår att bygga. Angående strandnära bebyggelse: Tycker kommunen att vi på landet är klimatbovar och kostar för mycket med hemtjänst och skolskjuts? Det blir mindre kostnader om vi får ha skolan och servicehuset kvar i Godegård. Inte många som kan cykla 6 mil/dag. Finns inga fritidshusområden i godegård utan här o där. Om det blir oväder och olyckor ska inte kommun stå till tjänst då? ska även det ske ideellt? För vem ska bebyggelsen anpassas till landskapet och byggnadstraditioner? Är det för stadsborna som åker ut och plockar svamp ?

Det måste finnas riktiga cykelvägar till/från alla kringorter inom 25km från Motala. Kring orter som Österstad måste det också finnas möjlighet att gå, springa och cykla på småvägarna. Då måste trafiksäkerheten på dessa vägar bli bättre. Möte med motordrivna fordon som kör minst 70 km/timmen när man går eller cyklar på en 2,5 m bred väg är livsfarligt men ända alternativet som finns.

Kommunen måste "våga satsa". Om det inte finns pengar så låna. Kommunen är i ett skede där Lalandia eventuellt etablerar och därav ökar intresset/behovet av bostäder och alla övriga samhällsnyttiga funktioner. Det är nu vi måste underlätta för familjer och företag att flytta ut till exempelvis Godegård. Att då ens fundera på att lägga ner Godegårds skola påvisar bara att det finns en rädsla bland politiker och tjänstemän i kommunen. Jag känner en familj med 2 barn i skolålder som är intresserade av ett hus jag äger i Godegård, de vill flytta men naturligtvis ser även de att skolan finns kvar. De bor idag i Motala och är dessutom företagare. Bra kommunikationer är naturligtvis viktigt, vi har idag en bra landsväg och fiber men fungerande busstrafik eller tågstopp saknas. Jag personligen reser väldigt ofta till Stockholm men tyvärr med bil till Hallsberg. Få till ett tågstopp, avbryt skolutredningen, se över möjligheterna till strandnära tomter runt Godegård (två fina sjöar).

Med anledning av nyhetsartikel i år 2017 om att Örebroarna vill kunna tågpendla från Örebro till Linköping men inte åka omvägen via Skänninge och mjölby så vill jag uttala mig och jag är mycket positiv till att det utreds att dra en ny pendeltågslinje från Örebro, Motala, Linköping med pendelstationer i Fornåsa, Klockrike. Det skulle sätta denna del av Motala kommun på kartan vilken jag upplever är bortglömd i dagsläget (detta skulle kunna bli en magnet för tex Linköpingsbor att bosätta sig i Motala kommun. Det är dessutom en stor möjlighet för Motala kommun att få in mer skattepengar så kan behövas. Enligt resultat från tidigare genomförd enkätundersökning på de som står i tomtkö i Linköpings kommun så menar många av dessa personer som vill bygga hus att goda pendlarkommunikationer är viktiga och det tror jag en pendeltågslinje skulle ändra på.

Jag ser mycket fram emot genomförandet av detta projekt.

Väl fungerande kollektivtrafik är viktigt för att vi ska kunna/vilja bo kvar på i tätorterna och kunna pendla till skolor, arbeten, kultur, fritidsaktiviteter i städer i närheten (för vår del gäller det sträckan Motala- Linköping via Fornåsa). Finns stor risk att vi annars tvingas lämna Fornåsa och eftersom vi är två som arbetar i Linköping är det nära till hands att flytten går dit - dvs bort från Motala kommun.

Önskar cykelbana mellan Motala och Linköping i området längs Linköpingsvägen

<p>LÅGT med förvalda åsikter om vad som är dåligt och bra. Utvecklingsmöjligheterna är mer komplex än så. Frågorna visar hur dåligt insatta ni är i Utvecklingsmöjligheterna på landsbygden. Sorgligt är bara förnamnet.</p>
<p>Det är viktigt att satsa på bra belagda vägar där det i dag fins dåliga grusvägar. Detta gäller främst i norra delarna av kommunen. Vi som t.ex. bor i Karlsby är ju hänvisade till bl.a. vårdcentralen i Borensberg. Den närmaste vägen över Kristberg lämnar mycket att önska. Även vägen mot Bona används av pendlare och andra. Båda de nämnda vägarna bör förbättras.</p>
<p>Skolor, hälsovård, äldreboenden och annan service i mindre orter måste behållas/tillgodoses om det ska vara attraktivt att bo och bygga på landsbygden.</p> <p>Tillåt inte nedläggning av t.ex. bef.telefonnät (koppar) innan fullgott ersättningsalternativ finns installerat även på landsbygden!</p>
<p>Nej</p>
<p>Bygg/skapa fler utflyktsmål i närorten. Vackra naturplatser, fritidsområden, lanthandel. fråga kring detta - jag tror det kan var efterfrågat.</p>
<p>Skall kommunal service finnas på landsbygden ?</p> <p>En självklar fråga som Motalas styrande majoritet verkar helt glömt bort, eller rättare sagt inte är intresserad av.</p> <p>Det borde inte ens komma upp till diskussion om skolan i Godegård skall vara kvar eller inte. Skola och äldreomsorg skall finnas på landsbygden.</p> <p>Det saknas platser inom äldrevården, Granliden står tomt och bara väntar, inflyttningsklart inom några dagar !</p> <p>Kollektivtrafiken måste ökas inte minskas som den gjort. Kommunen har ett stort ansvar att driva frågan mot Regionen.</p>
<p>*Idrottsanläggningar- och fritidsaktiviteter samt lekplatser på landsbygden bör ses över.</p> <p>*bredband/fiber</p>
<p>Ge Platen i uppdrag att bygga i Godegård!</p>
<p>Trafiksäkra vägarna på landsbygden med gatubelysning även i små byar, typ ,Sjökumla</p> <p>Se till att få bredband och cykelbanor även utanför tätorten</p>

Ska man anpassa nybyggandet på landsbygden efter var det finns kollektivtrafik kan ni lika gärna säga att det inte ska byggas mer utanför stadskärnan över huvud taget. Kollektivtrafiken är som ett dåligt skämt. Det var dåligt när våra barn var små. Nu är den i princip obefintlig.

Frågan är om landsbygden enbart ska finnas kvar som ett slags museum som stadsbor ska kunna åka ut till för att mysa i tystnaden? Kruxet är ju att om vi ska ha ett landskap kvar för stadsbor att hämta energi och lugn i, så måste vi som bor där också få ta del av service, som exempelvis skola och kollektivtrafik. Vi betalar precis lika mycket i skatt, men får lösa våra problem själva!

-Om ni bör satsa på att öka infrastrukturen med buss i resten av kommunen. Både för att få in ungdomar till skolor men även för att få UT folk från stan till de gröna jobben!! (JA)

- Om Landsbygdsbor har större behov av buss och tåg än stadsbor som kan cykla eller gå. (JA)

-

Vad vi tycker om de nya bestämmelserna angående bussar mellan motala-skänninge

Bussförbindelser för oss som bor på landet. Bl.a. Till varv.Lika villor för oss som bor på landsbygden med Bokbuss. tillgänglighet till ungdomsgårdar. Buss. Hämtning av julgran. Gatubelysning.

Utöka den anropsstyrda kollektivtrafiken så att våra ungdomar och gymnasieelever inte blir isolerade på landsbygden. Gymnasieutbildning är i dag ett måste för att få jobb och då borde ni som kommun se till att de tar sig till sin utbildning eftersom det i längden lönar sig om våra ungdomar studerar vidare.

De har ju inte körkort och det är verkligen ohållbart för oss föräldrar att skjutsa hela tiden.

Borde väl vara lika över hela kommunen då vi på landsbygden betalar lika mycket i skatt.

Den anropsstyrda trafiken är väl den bästa lösningen att utöka då den bara går när det finns behov.

Tiderna som den fungerar i dagsläget är ju ett stort skämt då den endast går då det finns bussar lediga och ingen vill/kan åka.

Busskortet borde gälla för att få det att fungera för det är väl ingen som betalar 30/45:- enkel resa varje dag för att ta sig till sin utbildning.

Detta koncept är ohållbart!!

För en levande landbyggd!!

Nybyggnation även där det inte finns kollektivtrafik så den delen av landsbygden kan få tillbaka sin kollektivtrafik. Nu kan de barn som går i grundskolan få skolskjuts medan de äldre barnen och vuxna som inte alltid vill ta beilen blir strandsatt på landsbygden.

Varför frågar ni inte om buss behövs på landsbygden? Det vore ju klimatsmart, så slipper alla åka i egen bil, moped

Kommunen är inte bra dom som bor på landsbygden kommer inte till stan för ni har dragit in alla busslinjer utan för Motala
I Motala i stan finns det busshållsplats var 50 meter men få landsbygden är det 1 kilometer till 1 mil

TYCKER NI DETA ÄR OK 😞😞😞😞😞😞😞😞😞😞

Kollektivtrafikens betydelse för en levande landsbygd är avgörande. När möjligheterna att åka till och från skola, arbete och fritidsaktiviteter tas bort krävs det mer bilkörning. Ett system bestående av stomlinjer och matningslinjer måndag - torsdag kl 6:00-22:00, fredag 6:00-24:00, lördag 9:00-24:00 och söndag 9:00-22:00 ökar aktraktiviteten bland barnfamiljer för landsbygden och kollektivtrafiken.

Skulle inte pendeln gynna miljön? Vi är väldigt många som bor utanför Fågelsta tätort och som kommer använda pendeln. Landsbygden idag har ingen kontakt med samhället. Vi är en växande by med mer och mee barn. Hur ska de komma till och från byn när inga bussar finns??
Sätt igång med pendeln!! Vi sitter idag och åker två bilar fram och tillbaka till Motala för att våra barn ska få gå i skolan och ha aktivitet i stan. Är det rimligt? Är det miljövänligt?

Hur många fler familjer gör inte som vi? Risken är att byn dör ut då ingen pendel/tåg finns när de små barnen blir tonåringar...

Kan ni tycka detta är miljövänligt?

Hoppas ni tänker smart och klokt. Mjölby är ju en stad som många flyttar till och jag förstår det, de lyssnar på sina invånare!!!

Mvh Helena

Motala kommun bör omgående ta tag i bussfrågan på landsbygden. Det är varken rimligt eller rättvist att vi som bor på landet, via vår skattsedel betalar för lokalbussarna men själva får vi ingen del av "busspengen". Även när det gäller skolbussarna får Motala kommun en hemläxa att göra. Det handlar bara om viljan att lösa eller inte lösa ett problem. På grund av ren ovilja och prestige hos vissa politiker och tjänstemän rullar det nu TRE skolbussar efter varandra för att hämta upp våra skolbarn. Här är det dags för kommunen att släppa prestigen och bjuda in de privata aktörerna till samtal.
Sedan kör EN buss runt och hämtar barnen, de olika skolorna betalar för sina kostnader. Det handlar bara om viljan. Andra kommuner kan ju, varför inte Motala???

Yppa inte ordet miljö

Så länge inte pendeln stannar i Fågelstad /Godegård

Kommunikatione/anslutningen med kollektivtrafik till kranssamhällen såsom Nykyrka är väldigt dålig.

Satsa på Godegård, Tjällmo och Fågelsta! Alla känner alla i byn. Buset finns inte, man hjälps åt. Se så bra man engagerar vuxna i skolan i Godegård! Stoppa urbaniseringen genom att tvinga fram tågstopp där det finns järnväg, det kommer att öka folkmängden på landet och därmed öka servicen på plats. Husen är billigare i byarna, fler har råd att bo i villa med egna odlingsmöjligheter. Förbjud strandnära byggnationer, det förstör stora naturvärden för alla, både stadsbefolkning som behöver rekreation och turister som vill se natur och ändå ha service i närheten.

En ekoby någonstans på landsbygden i Motala kommun skulle öka intresset för att bo på landsbygden och göra den mer levande då en ekoby ofta lockar människor med utbildning och engagemang kring klimatfrågor och lokal utveckling! Ekobyar lockar ofta unga och barnfamiljer och kan bidra till att göra landsbygden mer levande.

Bygg vid skogen och skapa året runt aktiviteter
Skidspår, löpar slinga promenad cykling
Detta är billigare sporter än vattensporter och gynnar familjer som får bra boende med aktiviteter vid knuten

Att det inte finns promenad och cykelväg från borensberg till motala är negativt. I nästan hela sverige kan man följa strömmen kanalen. Man kan gå cykla till linköping. Men i bbg är det stopp. Många skulle cykelpendla 1.5 mil om det fanns möjlighet. Turismen runt boren måste släppas in o utvecklas.

Bilvägen mellan fornåskorset utanför ljungsbro till motala oavsett vägval är en pendlares mardröm.

Ska vi medvetet sprida boendetrycket genom att satsa med på boende i landsbygdsorterna, såsom Borensberg, Godegård, Tjällmo, Fågelsta, Fornosa, Kockrike m.fl.

Om vi ska satsa på strandnära boende är det väl bättre att satsa detta på landsbygden alternativt inom befintligt tätortsområde i staden.

Tycker att den offentliga reklamen skall förbjudas vid infarten till staden. Dvs den digitala "välkomstskyltningen" vid vid infarterna. Den STÖR , är FUUUUL, och det är inte trafiksäkert. Tror man verkligen att man stannar bilen på RV50 för att läsa informationen när man har en hastighet på 80-100 km / tim? TA BORT DESSA SKYLTAAR!!!!

Skönhetsaspekten i det offentliga rummet måste diskuteras och få större plats i debatten.

<p>Kom ihåg att vår landsbygd ska leva även i fortsättningen. Gör landsbygden attraktiv genom att t.ex. skolor, kommunikationer (busstrafik o cykelvägar osv) gatubelysning underlättar boende o ger trygghet i vardagen. Affärer o service bör byggas så det främjar boende även på landsbygden.</p>
<p>Att bara koncentrera ny bebyggelse dit bussar går verkar märkligt eftersom flera linjer försvunnit eller så går det väldigt få på konstiga tider så att en person som jobbar normala arbetstider och ska hinna handla inte kan ta bussen. Positiv till att ökad tåg/ och busspendling samt knyta ihop stad och landsbygd med cykelvägar. Man ska kunna ta cykel till närliggande naturreservat och andra skyddade områden utan att behövs cykla i vägkanten på riksväg..</p>
<p>Det kan finnas både styrt och fritt för ny bebyggelse så länge inte allmänintresset och starka natur/kultur/ riksintressen äventyras (tex E-Lux området i Bromma)</p>
<p>Nej, kommer inte på något särskilt.</p>
<p>Kan fler besökare till Lalandia gynna landsbygdsutvecklingen?</p>
<p>Planering av kollektivtrafik för Skolor på landsbygd. linjetrafiken idag förläggs ofta helt utanför tider för skola och arbete varför ingen kan nyttja den.</p>
<p>Jag tycker det är befogat med tågstopp i Godegård, men inte i Fågelsta. Då det inte gick att svara så i enkäten, så skriver jag det här.</p>
<p>En levande landsbygd är viktigt och är sannolikt attraktivt för en del som idag bor i storstadsområden att till rimlig penning kunna skaffa "eget". Bra med skatteinvånare.</p>
<p>JAG ÄLSKAR MOTALA</p>
<p>Skapa arbetstillfällen på landsbyggen</p>
<p>Det som missas hela tiden är möjligt boende med vyer, vi behöver inte bo så nära vattnet, men tillåt boende med vy och utsikt mot fältet och vatten, det ger oerhört mervärde. Möjlighet för många att se vatten. Flytta borenplan för boende, planen upp på fältet vid skolan. Lemundavägen, där finns vyer och utsikt men lägg ej tomter tätt.</p>
<p>Vi vill ha bussarna tillbaka! När vi valde att bosätta oss i Korskrog för 12 år sen, med första barnet på väg hade vi kollat upp att våra barn skulle kunna ta sig till skolan ända upp till gymnasiet och även högskola om det skulle bli så, om tre år är det dags! Men nu har ni tagit bort bussen!! Hur ska de nu ta sig till skolan???? Det bor minst 25 barn i Korskrog, i åldrarna 3-13 år! Låt Korskrog leva! Tvinga oss inte att flytta iväg med våra barn!! Låt oss få bussen tillbaka!!!</p>

Glöm inte bort att utöka barnomsorgen i våra mindre orter eftersom det sker ett generationsskifte i dessa orter nu, finns de ingen/ ont om platser i barnomsorgen kommer vi inte få det generationsskifte som vi önskar o barnfamiljer kan tvingas flytta för att vardagen inte fungerar!!

Öka tillgängligheten på landsbygden med bussar och andra kommunikationer. Göra landsbygden tillgänglig för alla. Ta ansvar för befolkningen på landsbygden att dom har samma rättigheter som dom i stannad det gäller tillgänglighet och nåbarhet.

Bra att ni vill arbeta för en levande landsbygd! Framtiden är nog inte staden utan just att landsbygdgen får möjlighet att utvecklas och leva. Man kan tänka kollektivboenden, för alla åldrar så även de äldre kan få bo kvar i den miljö de levt i under sitt mer aktiva liv. Det kan ge bygemenskaper som kan bli hur bra som helst. Bra att ni bygger ut fibertillgången nu, den är viktig för en bra kvalitet på landsbygdsboende. likaså kommunal kommunikation. Även landsbygden mår bra av medvetet hållbarhetstänk, delningsekonomier och återvinning. Här finns otroligt mycket folkhälsovinst och mer kan skapas. Hejaheja!

Förskola och skola på landsbygden och mindre orter UTANFÖR Motala. I Klockrike är det 15 barn som kommer behöva plats inom 1,5 år!

Infrastruktur som ex.vis. Fiber ska INTE lämnas till marknadskrafter utan hanteras av kommunen.

En förutsättning för att landsbygden ska leva.

Service i mindre orter som Tjällmo och liknande skall utökas, inte som idag dräneras på service, tex äldrevård.

Satsa på skolor, äldreomsorg, idrottsplatser och infrastruktur på landsbygden.

Skulle vara bra att få ishockey rinkerna i Fornåsa asfalterad. Det hjälper så att det lättare går att spola is på vintern. På sommaren kan ytan användas till typ skate och kickbike område.

Bättre bredband på landsbyggd

Bygg hyresrätter utanför tätorten

På tok för mkt fokus på småbyarna runt om Motala. Tjat om tågstopp osv. Lägg energi och fokus där det ger utväxling i Motala så kommer småbyarna få effekter av det också.

För en levande landsbygd så måste ni väl se till att gymnasieungdomar och pendlare kan ta sig till skolor/jobb.

Landsbygdsbor betalar väl lika mycket skatt de också.

Att ta bort busslinjer "dödar" ju landsbygden totalt.

Det går bra att skriva på hemsidan att ni värnar om en levande landsbygd när ni tillsammans med Region Östergötland gör precis tvärtom i verkligheten.

Sedan sätta upp stora banderoller och affischer med texten " Plugga i Motala" när det i praktiken är helt omöjligt om man bor ute på landet.

Bygg ihop Motala med Borensberg och satsa på kommunikationerna till Linköping. Motala blir då en förträfflig förort till Linköping.

Satsa på servicesektorn.

Inga holywoodhus på landsbygden.

En översiktsplan bör startas ute bland de boende och verksamma på landsbygden (så vill vi ha det i vår bygd) något år innan den sammanställs på kommunkontoret för att sedan återremitteras till respektive bygd för ev. korrigerig innan den beslutas. För att ge möjlighet att sockenvis få göra en bedömning av socknens totala utvecklingsläge. I denna frågedel HAR NI INTE TAGIT MED Skolan, Omvården, sjukvården, varuförsörjning, miljö o avlopp, näringsliv ,kommunikationsfrågor både tele o väg. Alla dessa bitar är unika för varje bygd. En översiktsplan startar hos befolkningen och omfattar helheten, den här är halvdan och utgår från stadens syn på landsbygden. Landsbygden är grunden och ryggraden i varje kommun. Både i freds och ofredstid.

MVH

Leif Pettersson

Godegård

070-3964886

<p>Kommun bör påpeka för trafikverket hur undermåligt vägundehållet på vägaran är på landsbygden ex vägen mellan Nykyrka och Godegård och mellan Medevi och Tjällmo via Degerön. Maskiner och redskap skakar sönder samt att arbetsmiljön blir under all kritik för de som kör yrkesmässigt på vägar.</p> <p>Kommun bör medverka till trafikverket bygger en genomfart genom Dee Geersfors så man slipper åka runt 7 km per dag.</p>
<p>Billigare skatt till oss som vägrar bo i stan ! Eftersom vi helst inte ska få ha nå service kvar bör skatten anpassas därefter,, Ju mer som dras in /försvinner /saknas =billigare Vi får tex inte massa rondeller o cykelbanor har ingen gatubelysning inga bussar som går varje kvart mm</p>
<p>Nej</p>
<p>Bredband via fiber är mycket bra, även på landsbygden</p>

Regionen

<p>Glöm inte de arbetare som jobbar obekväma tider. Alla har inte 7-16 som arbetstid och då är det trist att bussen inte går från olika resecentrum till dessa arbetsplatser även om börjar 6.00och slutar 22 tex.</p>
<p>Närtrafik till landsbygdstrafiken måste utvecklas. Anropsstyrd trafik fungerar men måste utökas (utan att bli för dyr att nyttja).</p>
<p>varför åker dessa stora bussar i kollektivtrafiken inom Motala dom är sällan mer än 7-10 5355</p>
<p>Bättre väg till Linköping, minst 2 + 1 väg, ny genomfartsväg mellan norr gående trafik o Linköpingsvägen, uppstår trafikfarliga situationer redan och trafiken lär öka när Askersunds vägen förbättras</p>

<p>Beträffande behov av bättre väg till Askersund är det ju R50, delen Nykyrka - Brattebro som är undermålig. Eftersom ny väg planeras bör kommunen snarast kontakta Trafikverket och påpeka att trafikvolymen beträffande personbilar sannolikt kommer att öka avsevärt efter Lalandias etablering i Motala. Ombyggnad pågår ju mellan Rude och Åsbro och en betydande del av den sträckan blir fyrfilig. Det kan finnas behov av att åtminstone delar av sträckan Nykyrka - Brattebro också görs fyrfilig.</p>
<p>Återigen kan man konstatera att endast centralortens boendes åsikter verkar ha betydelse. Man kan fråga sig om Motala är en kommun eller endast en stad utan landsbygd.</p>
<p>nej</p>
<p>Vi saknar kollektivtrafik helt! Vi saknar även fiber. Avståndet är längre än 2 mil till bank, affär, bensinmack och vårdcentral etc. Trots detta måste vi betala dyrt för att få parkera i centrum. Kommunen struntar således i landsbygden men vill ha våra skattepengar fullt ut. Inför skatteavdrag för landsbygdsbefolkningen!</p>
<p>Bredband. Fiber behövs även på landsbygden.</p>
<p>Önskar att det byggs cykelvägar så att skolbarn som bor utanför samhället (Fornåsa) kan cykla säkert till skolan. Tänker primärt på säker cykelväg mellan Fornåsa - Borensberg (via Korskrog), från Älvan till Fornåsa samt mellan Österstad-Fornåsa. Mindre troligt att många skulle nyttja cykling som ett sätt att arbetspendla till Linköping (eller fram till Fornåsa-korset (där det finns bussanslutning).</p>
<p>För att hela resan ska fungera bra är det viktigt att kollektivtrafiken inne i de stora tätorterna Linköping och Norrköping också är väl utbyggd och snabb. I Linköping gäller det framför allt bussresan från resecentrum till Universitetet/ Mjärdevi och till US.</p>
<p>Gratis kollektivtrafik i Motala. Det är tjockt med bilar i stan vid vissa klockslag!</p>
<p>Så klar att resor till arbete, studier (också arbete!), vård (förutsättning för arbete) ska kunna klaras av, men varför inte en fråga vad som är viktigt om detta är tillgodosett. Inge verkar tänka på om besökarna och turistnäring på landsbygden, våra förbindelser med Vadstena och Askersund för nöjesresor etc.</p>

Gratis kollektivtrafik!!!! Ta ut den kostnaden på skatten, då kanske folk lämnar bilen hemma. Vi har en miljöaspekt att tänka på.

Låt även elcyklarna få åka med tåget! Det är ingen större fara med batteriet ombord om man ser till alla telefoner och datorer och Ipads som används under resan. Och låt alla cyklar få åka alla tider på dygnet. Om det inte finns plats vissa tider så får man koppla på en extra vagn för detta ändamål.

Jfr kollektivtrafiken i Köpenhamn. Skulle uppmana politikerna att åka dit (med tåg) och studera och ta lärdom.

Vi har ett katastrofalt klimathot hängande över oss och det finns ingen tid kvar att göra dumma kalkyleringar och snåla besparingar.

Det är klart att tåget ska stanna även i Godegård och Fågelsta.

För att möjliggöra arbetspendling till andrs orter för de som bor utanför staden måste bussar och tåg synkas.

Fler avgångar tilö Örebro vore önskvärt under pendlingstider (dvs vid 8 och 17)

Buss mellan Motala och Askersund

Nej.

Hur Motala kan stödja studenters boende och pendling till Linköpings Universitet?

Pendling upp till 45 minuter är rimligt bara man inte behöver "vänta" under dåliga förhållande på t.ex buss eller tåg. Följden blir då att man tar bilen istället.

Tänk att vätgas bilar är nära och utsläpp förändras så inte allt är låst till tåg, parkering centralt är extremt viktigt

Satsa på kollektivtrafik till landsbygden

Landsbygden ska leva! Se till att invånare i små orter har möjlighet ta sig till skola och centralort på smidigt och effektivt sätt.

Ni skriver bara om kollektivtrafiken men inget om tåget och pendeln.

Ta in fler expressbussar igen!!!!

Motala kan med Lalandia och fler satsningar av den typen se till att resandet går övervägande till Motala snarare än att Motalabor åker till Linköping, Örebro, Norrköping, Jönköping. Motala kan dra hit alla dessa..

Bättre bussförbindelser på landsbygden och inte den nedrustning som i dagsläget sker av Region Östergötland.

Det är ju omöjligt för våra gymnasieungdomar att ta sig till skolan från landsbygden.

Gymnasieutbildning är i praktiken ettkrav om du ska få ett jobb senare.

Möjlighet för lokala entreprenörer att köra lokaltrafik, det är för långt ifrån verkligheten när det ska utföras från regionförbundet. Ett övertagande av trafiklinjer utan inblandning av politiker !
Satsa på Motala som sovstad till Linköping.
Motorväg mellan R34 Ljungsbro - S.Freberga/Norrsten som gör det smidigt att pendla till Mjärdevi tex Nytt spår mellan Motala - Borensberg - Ljungsbro - Mjärdevi/Universitet - Linköping C
Utbyggnad av Östgötapendeln: det vore fantastiskt om sträckan Motala-Linköping kunde omfattas (och även Vadstena-Skänninge/Motala). Det skulle underlätta pendling enormt mycket.
Nej.
Handlar numera kläder,vitvaror,tv och verktyg i Linköping. I Motala centrum, efter Clas Olssons flyttade, kan vi inte köpa spik, skruv eller en vanlig glödlampa. Gör något vettigt för vanligt folk och segla inte bara i det blå????
nej